

« ԴՐՈՏ - ԷԲՍԴԵՐՏ » ՍՊԸ

+374 95 10 66 93

+374 94 25 08 79

ՄՅ, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) - ԿԱՆԱԶՈՐ - ՏԱՇԻՐ - ՀՀ
ՍԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ
ԱԿՏՈՃԱՆԱԴԱՐՀԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ ԲՆԱԿԱԿԱՅՐՈՎ
ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՋՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱԿՈՐՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԿԱՌՈՒՑԱԴԱՏՈՂ _____

ՀՀ ՏԿԵՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՏՆՕՐԵՆ _____

Գ.ԿԱՐԱՊԵՏՅԱՆ



2025 թ.

«ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ»

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՍԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ Արագածոտնի մարզի Ալազյազ համայնքի Ռյա Թազա
վարչական բնակավայրում Մ-3, ՀՀ սահման-Մարգարա-Վանաձոր-
Տաշիր միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Ռյա
Թազա բնակավայրով անցնող տեղամասում ջրահեռացման
կարգավորում

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝

ՏԱՎՈՒՇԻՒ ՄԱՐԶ ՆՈՅԵՄԲԵՐՅԱՆ
ՀԱՄԱՅՆՔ

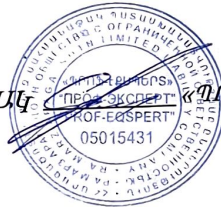
ՏԿԵՆ նախարարություն

ՆԱԽԱԳԾԻ ԿԱԶՄԸ՝

ՃՇ. ՃԿ.

ԲԱՅԹՈՂՄԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝

ՆԱԽԱԳԾԻ ՎԵՂԻՆԱԿ «ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ





ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000990, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԽՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐԿԱԾ Է

2024-09-25, «ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՀՀ, ԱՐԱԳԱԾՈՏՆ, ԱՇՏԱՐԱԿ, ԱՇՏԱՐԱԿ, ՏԻԳՐԱՆ ՄԵԾԻ, 28, 27

(գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 25.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG2F-8D91-AA9B-FBF2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000990-09

(լիցենզիայի սերիա, համարը)

«ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքացիության քաղաքացիության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՅՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱՂԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքացիության բնագավառում գործունեության ենթասեռանկը)

01.10.2024թ.

(լիցենզիայի տարի կամ, ամիսը, ամսաթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

25.09.2029թ.

(տեղ, ամիսը, ամսաթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG96-1A32-8E86-8B1E

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքենումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ
ՍՅԱՆՆԻԿ ԿՈՍՏԱՆՅԱՆ

հավաստագրի սերիա
Հ

հավաստագրի համար
001887

ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
2024-09-12



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG96-1A32-8E86-8B1E

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՓԱՐԱԺԻՆ 1
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

Մ-3, ՀՀ սահման(Մարգարա) – Վանաձոր – Տաշիր – ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Ոյա Թազա բնակավայրով անցնող հատվածում ջրահեռացման կարգավորման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման ծախսերի գնահատման ծառայություններ

Ծրագրի անվանումը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Ծառայությունների անվանումը	Մ-3, ՀՀ սահման(Մարգարա) – Վանաձոր – Տաշիր – ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Ոյա Թազա բնակավայրով անցնող հատվածում ջրահեռացման կարգավորման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ
Ճանապարհահատվածի անվանումը	Մ-3, ՀՀ սահման(Մարգարա) – Վանաձոր – Տաշիր – ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհ
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ռիսկայնության աստիճանը	Միջինից բարձր (III կատեգորիա)՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 19.03.2015թ. թիվ 596-Ն որոշման
Հաղորդ պահանջներ	Ոյա Թազա բնակավայրով անցնող հատվածում ջրահեռացման կարգավորում
Ընդհանուր դրույթներ	- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն և ռուսերեն լեզուներով՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով GHEA GRAPALAT հայերեն տառատեսակով)։ - Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի։
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	Հիմնական պարտականություններ՝ - Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում։ - Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում։ - Ճանապարհահատվածի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգետնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի նախագծային լուծումների տրամադրում։ Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագիծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում։ - Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, շինարարական տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով։

Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝

- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով,
- հետազննման ընթացքում իրականացնել նախագծման տեղամասի առկա վիճակի տեսակարարահանում:

Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ

- Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին:

Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝
 - ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի նախագծվող տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ջրահեռացման համակարգի, գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա - մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
 - ✓ ինժեներակառուցական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
 - ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախտեմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, երկայնական կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ, հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը կազմել կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր:
 - ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
 - ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաբազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
 - ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի /ջրթող, ջրահեռացման/ ամփոփագրեր),
 - ✓ համահավաք ամփոփագրեր,
 - ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
 - ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ):

Համաձայնեցումներ՝

Նորմատիվային պահանջներ

- Նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը,
- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 շինարարական նորմերով և ԳՕՇ 32836-2014-ի, ԳՕՇ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն:
- Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել ԳՕՇ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն:
- Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ԳՕՇ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն:
- Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 32-03.01-2024 «Կամուրջներ և խողովակներ», ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում, Հիմնական դրույթներ» շինարարական նորմերերի, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն:
- Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն և 26.10.2006թ. թիվ 1699 որոշումներով սահմանված կարգի համաձայն:
- Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 17.10.2024թ.-ի թիվ 1656-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն:
- Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ԳՕՇ 21.701-2013, ԳՕՇ 21.101-99, ԳՕՇ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Ծառայության մատուցման ժամկետը

սկիզբը	ավարտը
Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու ելքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 50 օրացույցային օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից

Որպիսի էն տվյալ օրինակի համապատասխան օրինակ տեղափոխվում էր Կապիտուլացիոն Կոմիտեի մոտ և այլ փաստաթուղթեր հանձնվում էին:
Քաղաքի հանձնարարությունը Ն.Ք. Կոմիտեի մոտ տեղափոխվում էր Կապիտուլացիոն Կոմիտեի մոտ և այլ փաստաթուղթեր հանձնվում էին:

Ստանդարտի բաժնեկցիների պահանջները տեղափոխվում
էր Կապիտուլացիոն Կոմիտեի մոտ:



ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱԿԱՐ՝

Ստանդարտի

ԶԱՄԱՆ ՄԱՍԻՄՈՒՂՈՎ



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՐԱԳԱԾՈՏՆԻ ՄԱՐԶԻ ԱԼԱԳՅԱԶ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

Հայաստանի Հանրապետության Արագածոտնի մարզի Ալագյազ համայնք
ՀՀ, Արագածոտնի մարզ, գ. Ալագյազ, 2-րդ փ., 10 շ., Հեռ. 98 377 227, alagyazhp@mail.ru

ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ

Ալագյազի համայնքապետարանը տալիս է իր համաձայնությունը՝ Ալագյազ համայնքի Ռյա Թազա վարչական բնակավայրում գտնվող համայնքային սեփականություն հանդիսացող հողամասով մոտ 75 մետր երկարությամբ ջրատարի կառուցման համար:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐԻ Ժ/Պ



ԱՐԹՈՒՐ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՐԱԳԱԾՈՏՆԻ ՄԱՐԶԻ ԱԼԱԳՅԱՌԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

Հայաստանի Հանրապետության Արագածոտնի մարզի Ալազյազ համայնք,
ՀՀ, Արագածոտնի մարզ, գ. Ալազյազ, 2-րդ փ., 10 շ., Հեռ. 093-38-84-14, alagyazhp@mail.ru

N 959

14 նոյեմբեր 2025 թ.

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

Հայտնում ենք, որ Ալազյազ համայնքի Ռյա Թազա վարչական բնակավայրում իրականացվելիք «ՄՅ, ՀՀ սահման (Մարգարա)- Վանաձոր- Տաշիր -ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Ռյա Թազա բնակավայրով անցնող հատվածում ջրահեռացման կարգավորման» շինարարական աշխատանքների ընթացքում կուտակված շինարարական աղբը հարկավոր է տեղափոխել բնակավայրից մոտ 8 կմ հեռավորության վրա գտնվող աղբավայր:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐԻ Ժ/Պ



Ա. ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ



**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՐԱԳԱԾՈՏՆԻ
ՄԱՐԶԻ
ԱԼԱԳՅԱԶԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ**

Հայաստանի Հանրապետության Արագածոտնի մարզի Ալագյազ համայնք,
ՀՀ, Արագածոտնի մարզ, գ. Ալագյազ, 2-րդ փ., 10 շ., Հեռ. 093-38-84-14, alagyazhp@mail.ru

N 957

14 նոյեմբեր 2025 թ.

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

Տրվում է այն մասին, որ ՀՀ Արագածոտնի մարզի Ալագյազ համայնքի Ռյա Թազա վարչական բնակավայրում կառուցվող, «ՄՅ, ՀՀ սահման (Մարգարա)- Վանաձոր-Տաշիր -ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Ռյա Թազա բնակավայրով անցնող հատվածում ջրահեռացման կարգավորման» աշխատանքային նախագծի լուծումների վերաբերյալ Ալագյազի համայնքապետարանը ի դեմս համայնքի ղեկավարի Ժ/պ Արթուր Գրիգորյանի տալիս է իր համաձայնությունը:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐԻ Ժ/Պ



Ա. ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ

ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ

Սույնով տալիս եմ իր համաձայնությունը ինձ համատեղ սեփականություն հանդիսացող հողամասով մոտ 50 մետր երկարությամբ երկաթբետոնե ջրատարի կառուցման համար:

 Յրա դավաճան:

14.11.2025թ.

«ՀԱՅԲ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

Ի Ն Ժ Ե Ն Ե Ր Ա Ե Ր Կ Ր Ա Բ Ա Ն Ա Կ Ա Ն
Ո Ւ Ս Ո Ւ Մ Ն Ա Ս Ի Ր Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն Ն Ե Ր Ի

Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն

Լիցենզիա ՔՊԼ 000804, 1-ին դաս

Մ-3 ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ-ՄԱՐԳԱՐԱ-ՎԱՆԱԶՈՐ-ՏԱՇԻՐ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ
ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑԼՈՂ ՏԵՂԱՄԱՍՈՒՄ
ՋՐԱՀԵՌԱՅՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Երկրաբան՝



Հ. Տիտիզյան

Երևան 2025

Բացատրական մաս

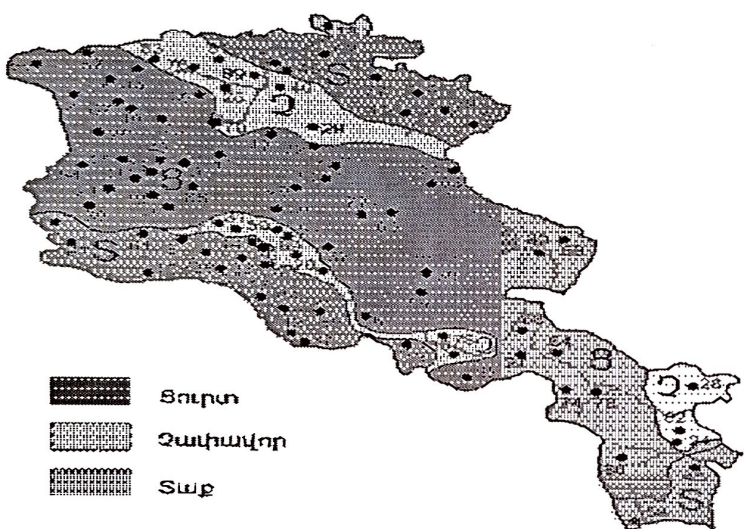
Համաձայն **պատվիրատուի** հետ կնքված պայմանագրի 2025 թվականի սեպտեմբեր ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ՝ Մ-3 ՀՀ սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Ռյա Թագա բնակավայրով անցնող տեղամասում ջրահեռացման աշխատանքների համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի Մ-3 ՀՀ սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Ռյա Թագա բնակավայրով անցնող տեղամասում ջրահեռացման աշխատանքների նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը առկա մերկացումների տվյալների, տեղագնության, ակնադիտարկման եղանակով, ինչպես նաև հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների համադրմամբ և վերլուծությամբ:

Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից Ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Քասաղ գետի վերին հոսանքի ձախափնյա շրջանում: Հեռավորությունը մարզկենտրոնից՝ 37 կմ հյուսիս-արևմուտք, բարձրությունը ծովի մակերևույթից՝ 2025 մետր: :

Երկրաբանական կառուցվածք տեղագնվող տարածքը ներկայացնում է միջին բարձրության լեռնային հարթություններ, որին բնորոշ է լավաներով ծածկված սարավանդներով և ձորակներով կտրտված լանդշաֆտը: Ուսումնասիրվող տարածքը կազմված է մի շարք միջին չորրորդական լավային հոսքերով: Դրանցից մեկը տարածված է նաև տարածքի մատույցներում: Այս ապարների արտաքին շերտերը ծածկված են դեյուվիլ-պրոյուվիալ առաջացումներով:

Կլիման ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀԾՆ 22.01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն»-ը: Տարածքի կլիման բնութագրվում է համեմատաբար ցուրտ ձմեռով և մեղմ ու կարճատև ամառով: Ստորև ներկայացվում է շրջանի կլիմայական ցուցանիշները աղյուսակների տեսքով՝ ըստ «Ապարան» օդերևութաբանական կայանի տվյալների

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 4.7 °C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 33°C
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -33°C
- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 67%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 66%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենաշոգ ամսվա 42%
- Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը հասնում է 700-750մմ:
- Քամու միջին տարեկան արագությունը 2.1մ/վ:
- Բնահողի սառչելու առավելագույն խորությունը հասնում է 110սմ:
- Չյան ծածկույթի հաստությունը հասնում է 110սմ:
- Չյան բեռնվածքի ճնշումը 200կգու/մ² է:



Նկ. 3 Կղիմայական շրջանացման սխեմային զարտեճ

Բնակավայրի, օդերևութա- բանական կայանի անվանումը	Բարձրու- թյունը ծովի մակար- դակից, մ	Միջին ջերմաստիճանն ըստ ամիսների, °C												Միջին տարե- կան, °C	Բացար- ձակ եղվազա- գույն, °C	Բացար- ձակ առա- վելա- գույն, °C
		Հուն- վար	Փետր վար	Մարտ	Ապ- րիլ	Մա- յիս	Հու- նիս	Հու- լիս	Օգոս- տոս	Սեպ- տեմ- բեր	Հոկ- տեմ բեր	Նոյեմ բեր	Դեկ- տեմ- բեր			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ալադյազ	1889	-8.8	-7.6	-3.0	4.4	9.6	13.3	16.8	16.9	12.7	6.7	0.5	-5.7	4.7	-34	33

Օդի հարաբերական խոնավություն
1.2

Աղյուսակ

Բնակավայրի, օդերևութա- բանական կայանի անվանումը	Օդի հարաբերական խոնավությունը, %												Մի- ջին տարե- կան, %	Միջին տարեկան ժամը 15-ին	
	ըստ ամիսների													ամենա- ցուրտ ամսվա, %	ամենա- շոգ ամսվա, %
	Հուն- վար	Փետր վար	Մարտ	Ապ- րիլ	Մա- յիս	Հու- նիս	Հու- լիս	Օգոս- տոս	Սեպ- տեմ- բեր	Հոկ- տեմ- բեր	Նոյեմ բեր	Դեկ- տեմ- բեր			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ալադյազ	74	72	69	66	66	65	63	61	60	66	72	75	67	66	42

Բնակավայրի, օդերևութաբա- նական կայանի անվանումը	Տեղումների քանակը <u>վիջին ամսական</u> , մմ օրական առավելագույն												Ձնածածկույթ		
	ըստ ամիսների											տարե կան	Առավե- լագույն տաս- նօրյա- կային բարձ- րու- թյունը, սմ	Տարվա մեջ ձնա- ծած- կույթով օրերի քա- նակը	Չյան մեջ ջրի առա- վելա- գույն քա- նակը, մմ
	Հուլի- ս	Փետր վար	Մարտ	Ապ- րիլ	Մայիս	Հունիս	Հուլիս	Օգոստոս	Սեպտեմբեր	Հոկտեմբեր	Նոյեմբեր	Դեկտեմբեր			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ալազյազ	40	49	62	78	90	88	74	56	40	49	51	46	723	121	126	664
	34	49	53	59	70	84	78	79	75	44	87	42	87			

Շրջանի գեոմորֆոլոգիան

Ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Արագած լեռան հյուսիսարևելյան նախալեռնային հրաբխային բարձրավանդակի, Քասախ գետի վերին հոսանքի ոչ լայնատարած հովտում: Տարածքին հատող ձորակներ գետակների տեսքով ջրաբեր են և շրջապատող տարածքներում առկա են աղբյուրների բնական ելքեր: Ընդհանուր առմամբ Ալազյազ գյուղը զբաղեցնում է փոքրաթեք տարածք, բարդացված սահմանափակ և ոչ մեծ խորությամբ ձորակներով, որոնցից հիմնականը գյուղի ամբողջ երկարությամբ ձգվող՝ հյուսիս-արևմուտքից դեպի հարավ-արևելք ուղղությամբ Քասախ գետի հունն է, որի խորությունը տատանվում է 3-10 մետրի սահմաններում:

Շրջանի երկրաբանական պայմանները

Ալազյազ գյուղը և նրա հարակից տարածքները գտնվում են Արագած լեռան հյուսիսարևելյան համեմատաբար ցածրադիր լանջի ստորոտին և ներկյացված են հիմնականում Արագած լեռան հրաբխային հոսքերից և ժայթքումներից զոյացած ապարներից, որոնց մասամբ ծածկում են ժամանակակից դելյուվիալ-պրոյուվիալ և ալյուվիալ-պրոյուվիալ առաջացումները (հիմնականում փոքրաթեք տարածքներում):

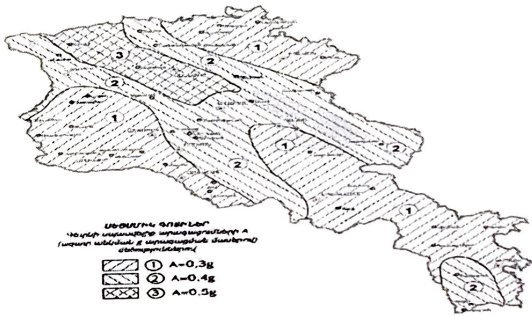
Շրջանի հիդրոլոգիական պայմանները

Ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Արագած լեռան հյուսիսարևելյան նախալեռնային մասում՝ Քասախ գետի հովտում, որտեղ մեծ տարածում ունեն չորրորդական հասակի միջլավային և ներլավային, ինչպես նաև Քասախ գետի հունի տակ առկա գրունտային ջրերը: Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքը՝ կախված երկրաբանական կտրվածքից, համարվում է մթնոլորտային տեղումների ինֆիլտրացիոն գոտի: Ուսումնասիրվող տարածքում ստորգետնյա ջրերը ըստ արխիվային նյութերի գտնվում են 10մ-ից ցածր հորիզոններում:

Տիգիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն, բացակայում են:

Շրջանի սեյսմիկ պայմանները

Ըստ սեյսմիկ հասկության՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020թ.-ի, տեղագնավող շրջանը գտնվում է II սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների $A_{max}=0.4g$ արագացմամբ, :



Տարածքի ինժեներա-երկրաբանական կառուցվածքը

Նախագծվող կոյուղագծի երկայնական գոտիների երկրաբանական նկարագրությունը տրված է մեր կողմից իրականացված դաշտային ակնադիտական հետազոտությունների և աշխատանքների շրջանին առնչվող պահոցային հաշվետվությունների տվյալների համադրման և ընդհանրացման հիմնավրա:

Իրականացված աշխատանքների արդյունքում նախագծվող տարածքի սահմաններում մեր կողմից առանձնացվել են բնահող-ապարների երկու հիմնական տեսակներ, որոնց նկարագրությունը հիմնական ֆիզիկա-մեխանիկական բնութագրերի հետ միասին բերված է ստորև ներկայացվող տեսքով:

Շերտ N1 մանրախճա-խճավազային նստվածքներ Միջին խոնավությամբ, շագանակագույն թեթևից մինչև ծանր ավազանման ավազակավեր 10-15% լրացումով:

Տեսակարար կշիռը 2.72-2.73գ/սմ²
Ծավալային կշիռը 1.80-1.95գ/սմ²
Բնական խոնավություն 27%
Կմախքի ծավալային կշիռը 1.46 գ/սմ²
Պլաստիկության թիվ-16
Ծակոտկենություն 32%
Ներքին շփման անկյուն 19°
Կապակցվածությունը- 0.003կգ/սմ²
Դեֆորմացիայի մոդուլը 22.5ՄՊա
Թույլատրելի լարումը մինչև 3.0 կգ/սմ²
Բնահողի սեյսմիկ կարգը II կարգ
Շինարարական մշակման խումբը 13 IV կարգ

Շերտ N2 հրաբխային ապարների գնդավորված խճաքարա-խճավազային նստվածքներ, 10-15% բեկորանյութով, միջին խոնավությամբ, 15-20% կավավազային լցանյութով:

Տեսակարար կշիռը 2.68-2.69գ/սմ²
Ծավալային կշիռը 2.0-2.2գ/սմ²
Բնական խոնավություն 21%
Կմախքի ծավալային կշիռը 1.54 գ/սմ²
Ծակոտկենություն 3%
Ծակոտկենության գործակից 0.5
Ներքին շփման անկյուն 31.33°

Կապակցվածությունը 0.09կգ/սմ²
 Դեֆորմացիայի մոդուլը 38.5ՄՊա
 Թույլատրելի լարումը մինչև 4.0 կգ/սմ²
 Բնահողի սեյսմիկ կարգը II կարգ
 Շինարարական մշակման խումբը 12 V կարգ

Շերտ N3

Տուֆեր, սև, փշրվող, տեղ-տեղ խճային հատիկակազմությամբ:
 Ժամանակակից Չորրորդական հասակի ապարներ են:
 Տեսակարար կշիռը 2.51-53գ/սմ²
 Ծավալային կշիռը 2.2-2.31գ/սմ²
 Բնական խոնավություն 1.22%
 Կմախքի ծավալային կշիռը 1.54 գ/սմ²
 Ծակոտկենություն 37%
 Ծակոտկենության գործակից 0.605
 Ներքին շփման անկյուն 37.10°
 Կապակցվածությունը- 3.28 ՄՊա
 Դեֆորմացիայի մոդուլը 104ՄՊա
 Թույլատրելի լարումը մինչև 4.5 կգ/սմ²
 Բնահողի սեյսմիկ կարգը II կարգ
 Շինարարական մշակման խումբը (37) V կարգ

ՆԿ 0+00-ՆԿ9+50

0.0-0.40մ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ Միջին խոնավությամբ, շագանակագույն թեթևից մինչև ծանր ավազանման ավազակավեր 10-15% լրացումով:

0.40-1.7մ հրաբխային ապարների գնդավորված խճաքարա-խճավազային նստվածքներ, 10-15% բեկորանյութով, միջին խոնավությամբ, 15-20% կավավազային լցանյութով:

1.7-2.5մ Տուֆեր, սև, փշրվող, տեղ-տեղ խճային հատիկակազմությամբ: Ժամանակակից Չորրորդական հասակի ապարներ են:

**Մ-3 ՀՀ սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր միջպետական նշանակության
ավտոճանապարհի Ոչա Թագա բնակավայրով անցնող տեղամասում ջրահեռացման
աշխատանքների ինժեներակրաբանական ուսումնասիրությունների
հաշվետվության եզրակացություն:**

Կատարված հետազոտությունների և դրանց արդյունքների վերլուծությունը
բերել են հետևյալ եզրակացության.

• Ուսումնասիրվող տարածքում երկրաբանական կառուցվածքը ներկայացված է
գրունտների 3 շերտով, որոնք ըստ ֆոնդային տվյալների ունեն բավարար
ֆիզիկամեխանիկական հատկություններ:

• Տեղամասում ստորերկրյա ջրերը ըստ ֆոնդային տվյալների մինչև 10.0մ
խորությամբ չեն բացահայտվել և գտնվում են ավելի խորը հորիզոններում:

• Ուսումնասիրվող տեղամասում գրունտները բարենպաստ են շինարարական
աշխատանքների կատարելու համար, որպես հիմնատակ առաջարկվում է

○ շերտ 1-ը /մանրախճա-խճավազային /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ
ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են:

✓ Դիմադրությունը $R_0=3.0կգ/սմ^2$

○ շերտ 2-ը / հրաբխային ապարների գնդավորված խճաքարա-
խճավազային նստվածքներ /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ
20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են:

✓ Դիմադրությունը $R_0=4.0կգ/սմ^2$

○ շերտ 3-ը /տուֆեր փշրվող /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ
20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են:

✓ Դիմադրությունը $R_0=4.5կգ/սմ^2$

• Համաձայն 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության
նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի
ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է 2-րդ սեյսմիկ գոտում, արագացման
առավելագույն մեծությունը՝ $A_{max}=0,4g$:

• Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.24
նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 110սանտիմետր:

• Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը,
սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ տվյալ տարածքում բացակայում են

• Ինժեներակրաբանական և հիդրոերկրաբանական պայմանները
բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու համար:

Երկրաբան՝



Հ. Տիսիգյան

Օ Պ Տ Ա Պ Ո Ր Ծ Վ Ա Ծ Պ Ր Ա Կ Ա Ն Ո Ւ Թ Յ Ա Ն Յ Ա Ն Կ

1. ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն
2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական հետազննությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը
3. ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2020 թվականի դեկտեմբերի 28-ի N 103-Ն հրաման ՀՀՇՆ 40-01.02-2020 «Ջրամատակարարում. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ»
4. ՊՕՍՏ 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.
5. ՊՕՍՏ 25100-2020 Բնահողեր. Դասակարգում:
6. ՀՀՇՆ 20.04.2020 Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն
7. ՊՕՍՏ 58325-2018 (Հողեր. Դաշտի նկարագրություն(հետազոտության) ,
8. ՊՕՍՏ 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.
9. ՊՕՍՏ 25100-2020 Բնահողեր. Դասակարգում.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000804, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԽՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒՋՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՋՆՆՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Ե

2024-09-13, «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻՋՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության տեսակը և անվանումը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԲՐՅՈՒՍՈՎ, 62 Շ., 31 ԲՆ.

(լիցենզիա վաճառողի անունը, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 13.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG3D-BI97-32E6-5B48

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային քննիչների ներքինումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e.gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սրանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Թերթ	Մեկնումը	Ծանոթություն
1	Բովանդակություն	
2	Բացառազիր	
3	Ժամանակացույց, սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշաններ	
4	տեղադրիցը ջրահեռացման համակարգերի Ոչա Թազա վարգական բնակավայրի քարտեզում 1:200 մասշտաբ	
5	1-ին հատվածի ջրահեռացման կարգավորման չափագրման հատակագիծ Մ1:200	
6	1-ին հատվածի ջրահեռացման կարգավորման չափագրման հատակագիծ Մ1:200	
7	1-ին հատվածի ջրահեռացման կարգավորման չափագրման հատակագիծ Մ1:200	
8	1-ին հատվածի երկայնական կտրվածք 1:500 մասշտաբ	
9	1-ին հատվածի լայնական կտրվածք 1:200 մասշտաբ	
10	1-ին հատվածի լայնական կտրվածք 1:200 մասշտաբ	
11	1-ին հատվածի լայնական կտրվածք 1:200 մասշտաբ	
12	1-ին հատվածի լայնական կտրվածք 1:200 մասշտաբ	
13	1-ին հատվածի ջրահեռացման կարգավորման կահավորման հատակագիծ Մ1:200	
14	1-ին հատվածի ջրահեռացման կարգավորման կահավորման հատակագիծ Մ1:200	
15	1-ին հատվածի ջրահեռացման կարգավորման կահավորման հատակագիծ Մ1:200	
16	2-րդ հատվածի ջրահեռացման կարգավորման չափագրման հատակագիծ Մ1:200	
17	2-րդ հատվածի ջրահեռացման կարգավորման չափագրման հատակագիծ Մ1:200	
18	2-րդ հատվածի երկայնական կտրվածք 1:500 մասշտաբ	
19	2-րդ հատվածի լայնական կտրվածք 1:200 մասշտաբ	
20	2-րդ հատվածի լայնական կտրվածք 1:200 մասշտաբ	
21	2-րդ հատվածի լայնական կտրվածք 1:200 մասշտաբ	
22	3-րդ հատվածի ջրահեռացման կարգավորման չափագրման հատակագիծ Մ1:200	
23	3-րդ հատվածի ջրահեռացման կարգավորման չափագրման հատակագիծ Մ1:200	
24	3-րդ հատվածի ջրահեռացման կարգավորման երկայնական կտրվածք Մ1:500	
25	3-րդ հատվածի ջրահեռացման կարգավորման լայնական կտրվածք Մ1:200	
26	3-րդ հատվածի ջրահեռացման կարգավորման լայնական կտրվածք Մ1:200	
27	ջրահեռացման կարգավորման համակարգի ամրանավորման սխեմա Մ1:100	
28	կամրջի կառուցման ամրանավորման սխեմա Մ1:100	
29	կամրջի կառուցման միավոր հատվածի ծավալներ (1.5մ երկարությամբ) եվ կամրջի լայնական կտրվածքներ	
30	կամրջի կառուցման 3D պատկեր	

31	Վաքի մետաղական ճաղաչարի կառուցվածքը Մ1:20	
32	Մետաղական բազրիք և միավոր ծավալներ	
33	Երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա	



Մ-3, ՀՀ ՍՈՒՄՆԵ (ՍՈՒՄՆԵ) - ՎԱՆԱԶՈՐ - ՏՆԵՐ - ՀՀ ՍՈՒՄՆԵ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆԵՐԱՆԿՈՒԹՅԱՆ ԱՌՏՈՏՆԱՆՈՒԹՅՈՒ ՈՑԱ ԹԱԶՈՒ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՒ ԱՆՏՐՈՒ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՏՐԱԿԵՆԱՅՄԱՆ, ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐԱՆԿԱՆԱՅՈՒՆ, ՆԱԽԱԳԻԾ					
Փոփ	Տպւթան	Թերթ	Փաստաթիվ	Անոթագ	Ժանն
Նախագծող	Հ. Կարապետյան				
ճարտարագետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան				
Նախագծող	Ա. Մկրտչյան				
Երևանի քաղաքի քաղաքական մաս				Փուլ	Թերթ
				ՄԼ	33
ԲՈՒՆԱՆԿՈՒԹՅՈՒՆ				<<Պրոֆ-Եքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԲՊԼ N 000990	

ՔԱՅԱՏՐԱԳԻՐ

Մ-3, ՀՀ ՍՄՀՄՆԱ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱԾԻՐ – ՀՀ ՍՄՀՄՆԱ ՄԻԳՐԵՏԱԿԱՆ ՆԵՆԱՍԿՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏՈՑԱՆԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ՌՑԱ ԹԱՅԱ ՔՆԱԿԱՎԱՑՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՐԱԳԵՈՒՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԺ :

Նախագիծը կազմվել է ըստ ՏԿԵՆ Նախարարության և Ալազղազի համայնքապետարանի տրված առաջադրանքի:

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀԸՆ 30-01-2023, Զաղաքաշինություն, Զաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում, ՀՀԸՆ 22-01-2024, Հինարարական կլիմայաբանություն, ՀՀԸՆ 52-01-Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ, ՀՀԸՆ 40-01.03-2022, Կոյուղի, Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ, ՀՀԸՆ 32-01-2022, Ավտոմոբիլային ճանապարհներ, ՀՀԸՆ 13-02-2022, Անվտանգության տեխնիկական շինարարությունում և ՀՀԸՆ 30-02-2022, Տարածքի բարեկարգումն շինարարական նորմաների և պահանջների համաձայն: AutoCad և Civil3D համակարգային ծրագրերով:

Կատարվել է տեղագրական հսկողայ TRIMBLE R8S GPS ROVER գործիքով ARM WGS-84 գեոդեզիական ցանցով հորիզոնական սխալանքը կադրող է լինել 8 մմ գումարած 1 մմ յուրաքանչյուր կիլոմետրի համար, իսկ ուղղահայաց սխալանքը՝ 15 մմ գումարած 1 մմ յուրաքանչյուր կիլոմետրի համար:

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, Նախագծով Նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները.

Նախատեսվում է

- Կատարել հողային աշխատանքներ
- Կառուցել ջրահեռացման համակարգ
- Վերականգնել ճանապարհային հողային պատտառը
- Կառուցել ճանապարհային հազուստը
- Կառուցել կողնակը

Հատակագծում ճանապարհների ծրագիծը մաքսիմալ նմանեցված է ճանապարհի գոյություն ունեցող ծրագծին, այն բաղկացած է ուղղագծային և շրջադարձի անկյուններով, որոնց շառավիղները Նախատեսված են 7մետրից ոչ պակաս, մինչև 635մ:

Ջրահեռացման առուները Նախատեսվում է կառուցել միաշույլ երկաթբետոնե և ամեն 20մ-ից հետո Նախատեսվում է 3մ երկարությամբ աղբահավաք փոսորակ (որը անհրաժեշտ է ամիսը գոնե մեկ անգամ մաքելնել) :

Մ-3 ճանապարհի հատման վայրերում շինարարական աշխատանքները անհրաժեշտ է իրականացնել մաս առ մաս որը որ ամբողջությամբ չի փակվի Մ-3 ավտոմայրուղու երթևեկությունը:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախիետոմետրական հսկողայ 1:200 մասշտաբի:

Երկայնական կտրվածքը հիմնականում թողնվել է Նույնը:

Մանրամասն երկայնական և ճանապարհի երկայնական կտրվածք գծագրում:

Նախատեսվում է իրականացնել պատվածք, ըստ պատմիրատուի պահանջի երկտակ

Երթևեկելի մաս երկտակ

Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ հ=4սմ տիպ "Բ" ՊՕՍ 9128-2013

Խոշորահատիկ խիտ տաք ա/բ հ=6սմ տիպ "Բ" ՊՕՍ 9128-2013

Խիճ և կոպիճ խիտ 20-40 հարաբերությամբ հ=16սմ ՊՕՍ 8267-93

Հատիկավոր ելքահիմք (ավազակոպիճ) հ=12սմ ՊՕՍ 25607-2009

Հինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրին:

Հինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանք վնասումից և ոչնչացումից:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ բնափոփոց և շին աղբից տեղափոխելով այն լցակայան:

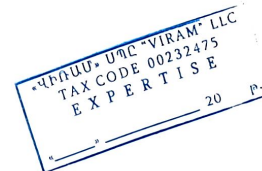
Հինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

ՀՀԸՆ 13-02-2022 Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում, ՀՀԸՆ Ի-3.01.01-2008

Հինարարական արտադրության կազմակերպում, ՀՀԸՆ 52-01-Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ, ՀՀԸՆ 40-01.03-2022, Կոյուղի, Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ և ՀՀԸՆ 30-02-2022, Տարածքի բարեկարգումն շինարարական նորմերին:

Հինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա ինժեներական կառուցվածքները /գազատար, ջրատար խողովակաշարեր, կապի և էլեկտրո մալուխներ/ տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Քառափափական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան:



Մ-3, ՀՀ ՍՄՀՄՆԱ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱԾԻՐ – ՀՀ ՍՄՀՄՆԱ ՄԻԳՐԵՏԱԿԱՆ ՆԵՆԱՍԿՈՒԹՅԱՆ ՌՑԱ ԹԱՅԱ ՔՆԱԿԱՎԱՑՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՐԱԳԵՈՒՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԺ					
Ժող	Տրվ. քան.	Թերք	Փաստ. հիմ.	Ստորագր.	Թվական
Տնօրեն	Վ. Կարապետյան				
Հինարարական մաս					
		Փուլ	Թերք	Թերքեր	
		ԱՆ	2	33	
Հարկարարագետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան	Վ. Կարապետյան			
Նախագծող	Ա. Մարգարյան				
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱԿԱՆԱԿՈՒՄ ԵՎ ԶԵՆՈՒՄԻ ՆԱԽԱԳԻԺ					
<<Պրոճեկ-Եքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՊԼ N 000990					

Օրացուցային գրաֆիկ

Մ-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱԾԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏՈՃԱՆԱԴԱՐԴԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՋՐԱՅԵՌԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

N	Աշխատանքների անվանումը	1 ամիս	2 ամիս	3 ամիս	4 ամիս
1	Լաբորատոր աշխատանքներ				
2	Հողային աշխատանքներ				
3	Ջրատար համակարգ				
4	Կամուրջ				
5	Ճանապարհային պատվածք				
6	Կողնակներ				

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲԸ

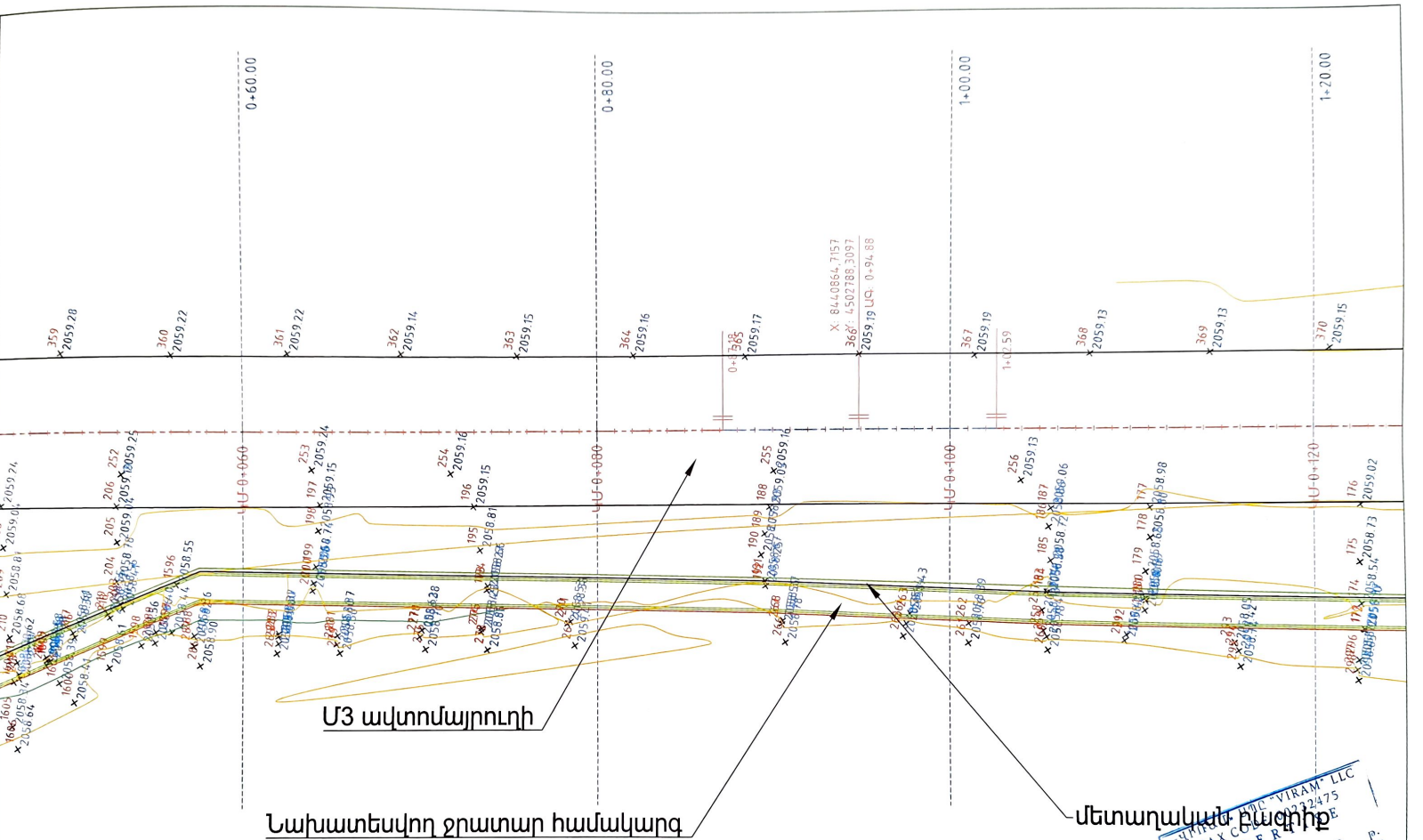
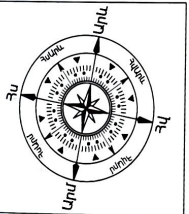
ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐՋԸ

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ.



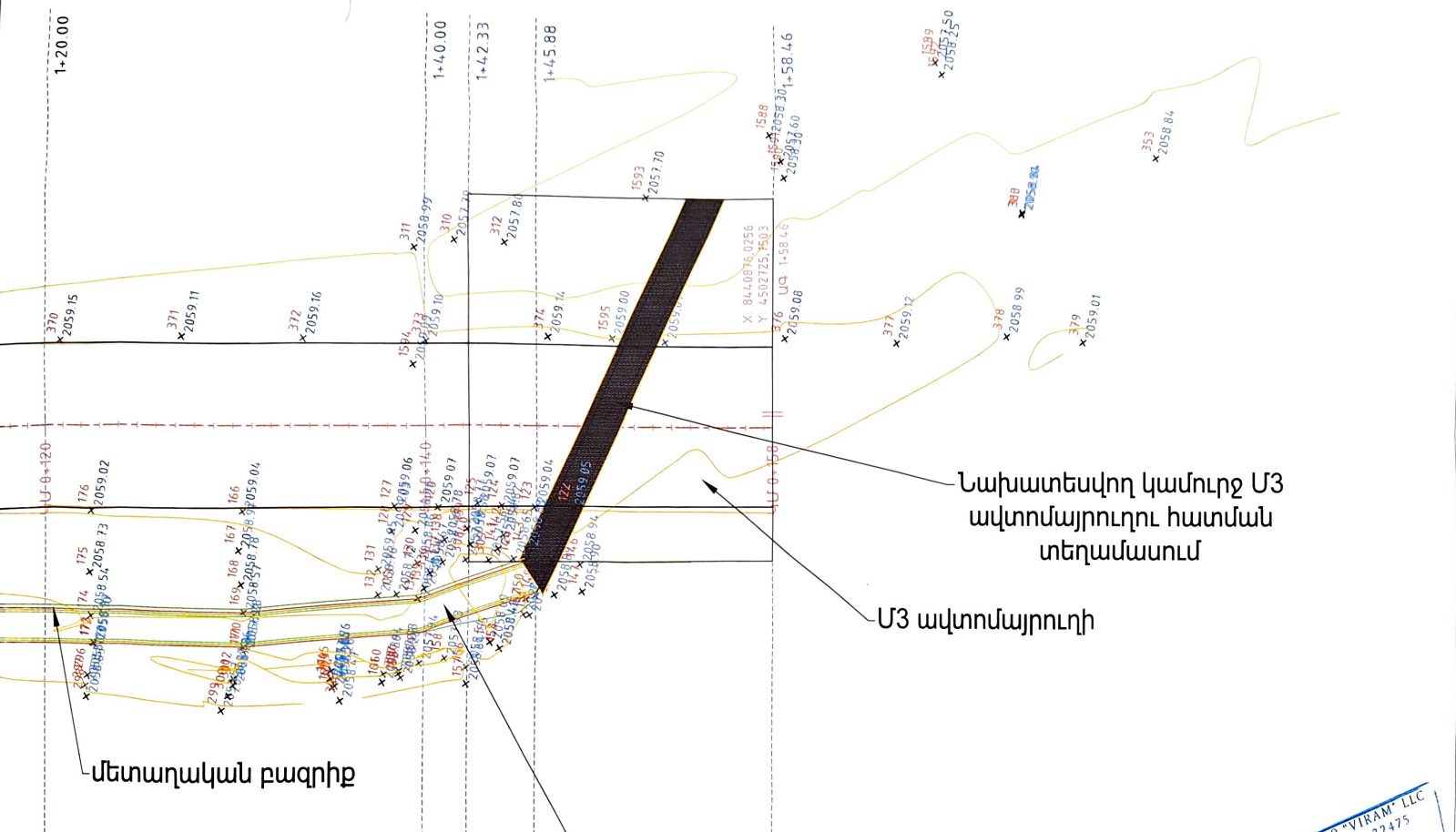
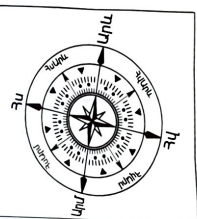
						Մ-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱԾԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏՈՃԱՆԱԴԱՐԴԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՋՐԱՅԵՌԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ			
Փուլ	Տեղ. թվ.	Թվաթի	Բաժնետերեր	Արտադրող	Փայլ	Շինարարական մաս	Փուլ	Թեղթ	Թեղթեր
Տնօրեն	Գ. Կարապետյան						ՄԼ	3	33
Ճարտարապետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան					Ժամանակացույց	<<Պրոֆ-էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. №ՂԼ N 000990		
Նախագծող	Ա. Աղաբեկյան								

						Մ-3, 33 ՄԱՐՏԻՆ (ՄԱՐԿԱՐՆ) - ՎԱՆԱԶՈՐ - ՏԱԽԻ - 33 ՄԱՐՏԻՆ ՄԻԳՈՅԵԱՆԱՆ ՆԵՆԱԿՈՒԹԵՑՆԱԿՆԵՐԱՆՈՒՄՆԵՐԻ ՈՍԻ ԶԵՄԻ ԲԱՆԱԿԱԳՈՐԴ ՄԱՏԵՐԻ ԴՅԱՎԱԾԻՄ ՏՐԿԱԾՈՒՄՆԵՐ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ ՆԵՑԻՏԱՆՔԱԾԻ ՆԱԽԱԴՐ				
Փոփ	Տրվեց	Թերթ	Փաստաթիվ	Ատորաց	Քննել					
Նախագիծ	Գ. Կարապետյան						Ծխարարական մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
								ԱՆ	5	33
Ճարտարապետական նախագիծ	Մ. Կոտայեցյան									
Նախագիծ	Ա. Սարգսյան					1-ին հատվածի քրեիտեպագման կարգավորման չափազանց հատվածից Մ1:200	<<Դո՞ղժ-Էքսպերտ>> ՄԴԸ Լից. ԶԴԼ Ն 000990			



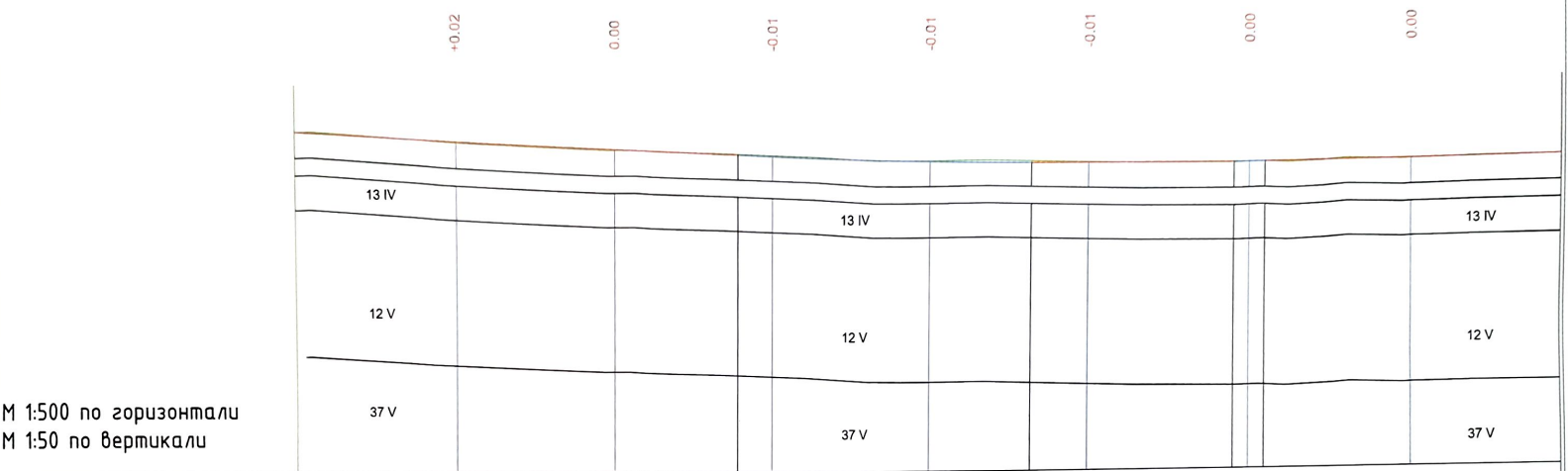
						Մ-3, ԳԳ ՍԱՐԿՆԸ (ՍԱՐԳՐԱՆ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏՈՒՐԻ – ԳԳ ՍԱՐԿՆԸ ՄԻՋՈՒՄՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՈՐՈՏԱՆՈՒՄԻ ՈՅՈՒ ՁԱՅՈՒ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՒՄ ԱՆՏՆՈՂ ԴԱՏԱՎՈՐԻ ԶԻՆԿԵՆԱՅՄԱՆ ԿԱՐԳԱՄԱՐՆ ՆՇԱՆԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԻԾ					
Ժող	Տվյալ	Ձեռք	Փաստաթիվ	Ստորագ	Ժաման	Ընկալարական մաս			Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծող									Գ. Կարապետյան	ՍԼ	6
Ճարտարապետ Նախագծող						Մ. Կոստանյան	1-ին հատվածի ջրատեսքային կազմակերպման չափագրման հատակագիծ Մ1:200				
Նախագծող						Ա. Արսենյան					
						<<ՊՐՈՖ-ԵՔՍԵՐՏ>> ՄԴԸ Լից. ԵՊԼ N 000990					





«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20 P.

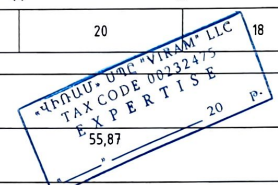
Մ-3, ՀՀ ԱՐԱՄԱՆ (ԱՐԱՐԱՐԱՆ) - ՎԱՆԱԶՈՐ - ՏԱԵՐԻ - ՀՀ ԱՐԱՄԱՆ ՄԱՐԶԻՆ ԱՆՏՀԱՆՈՒՄՆԱԿԱՆ ՆԱԽԱԿԱՌԻՑԱԿԱՆ ԿԱՏՈՑՈՒՄԱՐԻՉ ՈՅՈՒ ՔԱՆԱԿԱՅՈՐԻ ԱՆՏՐՈՒ ՀԱՏԱԾՈՒ ՑՐԱԿՆԵՐԱՄԱՆ ԿԱՐԳԱԿՈՐՄԱՆ ԱՆՏԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԱՆՆԱԳԻՑ					
Ժամ	Յմբ.թվ.	Թերթ	Ժամանակ	Մասնագ	Ժամ
Նախագծող	Հ. Կարապետյան				
Ճարտարագետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան				
Նախագծող	Մ. Կարապետյան				
Շինարարական մաս					
			Ժամ	Թերթ	Թերթ
			ԱՆ	7	33
1-ին հատվածի ջրատեղամասի կարգավորման չափագրման հատվածից Մ1:200					
<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՊ.Ն.Ո.000990					



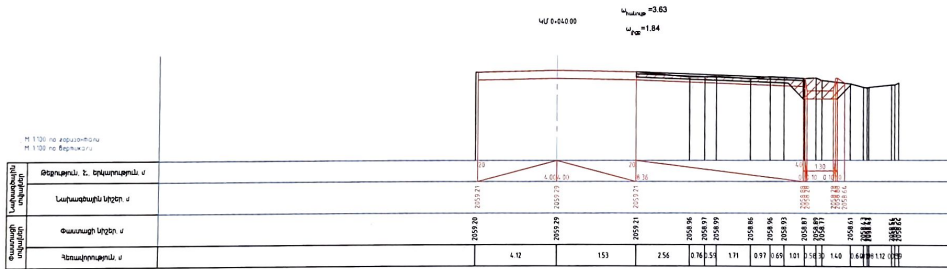
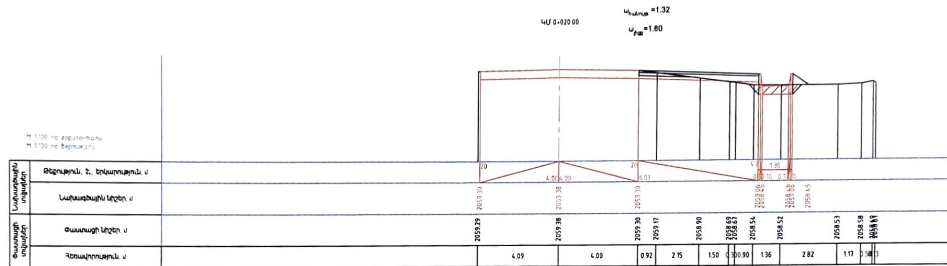
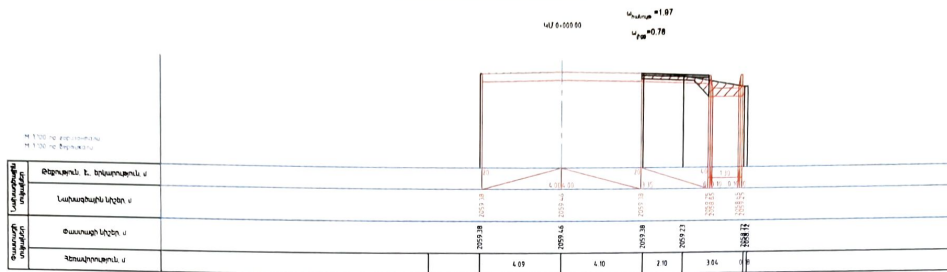
М 1:500 по горизонтали
М 1:50 по вертикали

Տեղանքի տեսակը ըստ խոնավության									
Նախագծային տվյալներ	Լայնական պրոֆիլի տեսակը	Ձախ Աջ							
	Թեքություն, % ուղղահայաց կողմ, մ								
	Առանցքի նիշերը, մ	2059,46	2059,38	2059,29	2059,21	2059,15	2059,11	2059,08	2059,08
Փաստացի տվյալներ	Ուղիների նիշերը, մ	2059,46	2059,36	2059,29	2059,22	2059,16	2059,12	2059,08	2059,08
	Հեռավորությունը, մ	20	20	20	20	20	20	20	18
Պիկետաժ		1							
Հատակագծում ճանապարհի ուղիղ և թեք երկարությունները		87,18							

γ - 179°33'30"
R - 2000,00
L - 15,42

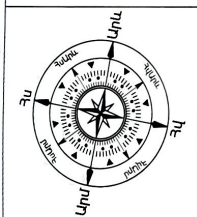
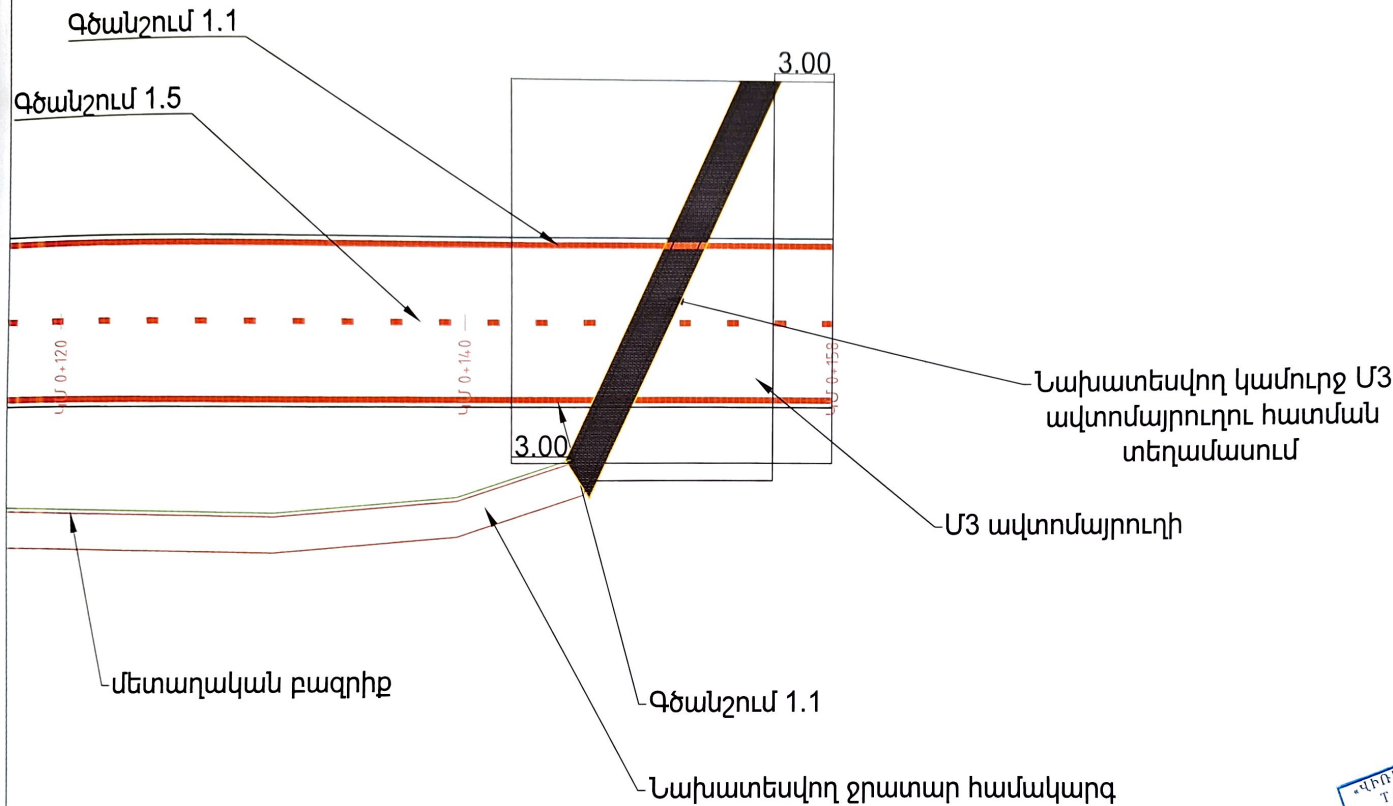


						Մ-3, ՀՀ ՍՄԱՆՆԵ (ՄԱՐԶԱՐԴ) - ՎԱՆԱԶՈՐ - ՏՆԵՐԻ - ՀՀ ՍՄԱՆՆԵ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ԼԵՆԱԿԱՌՔԱՆ ԿԱՏՈՏԱՆԱՐԽԻ ՈՅՈՒ ԹԱԶՈՒ ԲԱՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԼՍՏԱՐԻ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՏՐԱԵՆԱԹԱՆ ԿԱՐԿԱՌՈՒՄՆ ԱՇԽԱՏԱՆԱԾՈՒՄ ԼՈՒՍԱԳԻՏ			
Փոփ	Տեղ. թվ.	Թեք	Փաստ. թիվ	Ստորագր.	Ձևակ.	Հիմնարարական մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
							ԱՆ	8	33
Նախագծող	Հ. Կարապետյան					1-ին հատվածի երկայնական կտրվածք 1:500 մասշտաբ	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԶՊԼ N 000990		
Ճարտարագետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան								
Նախագծող	Ա. Արսենյան								

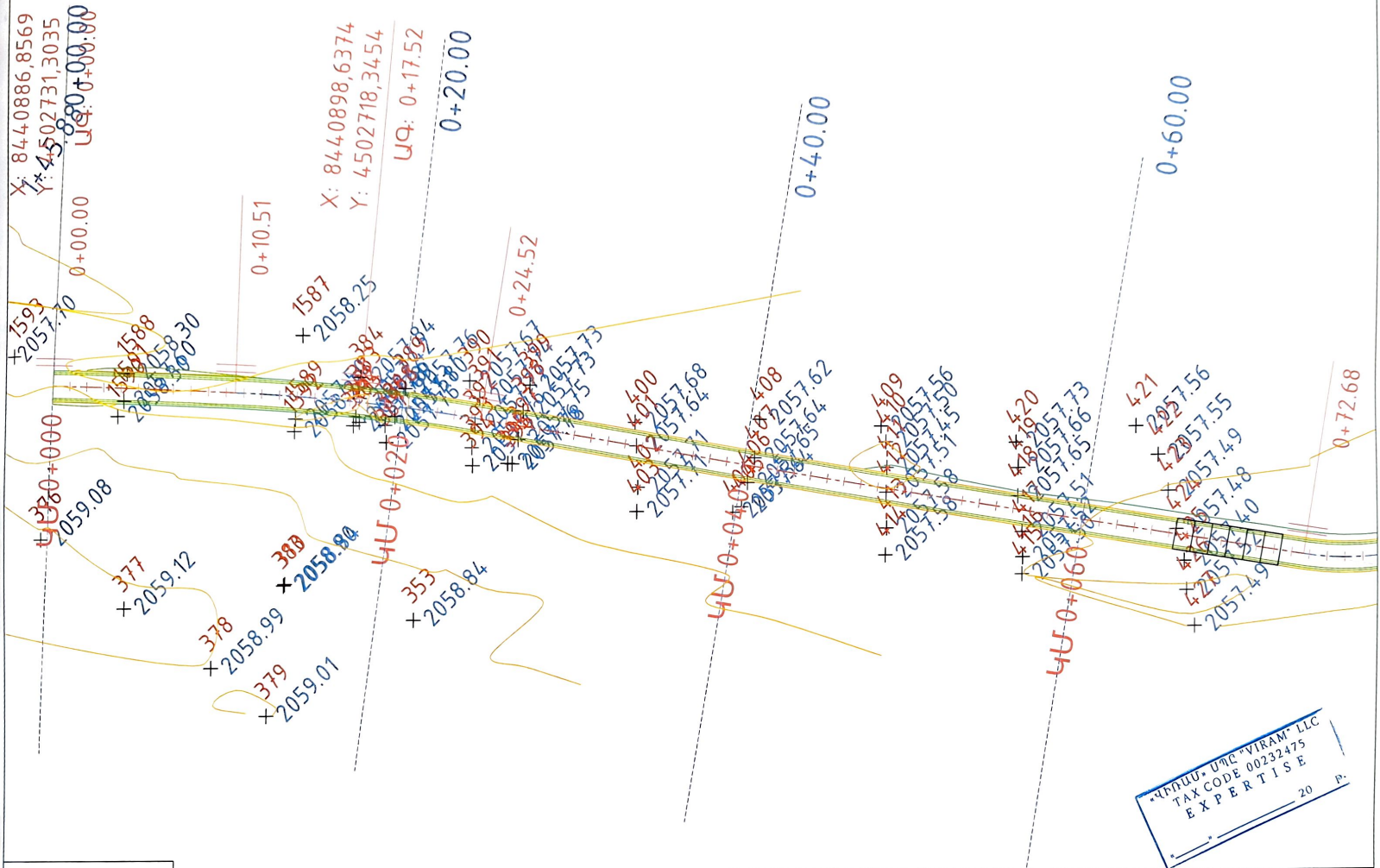


«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20 P.

						Մ-3, ԳԳ ՍՄԱՆՆ (ՍՄԱՐԱՐ) – ՎԱՐԱՄՈՐ – ՏՆԵՐԻ – ԳԳ ՍՄԱՆՆ ՄԻՋՈՒՆԵՍԱԿԱՆ ՆԵՐԱՆԿՈՒԹՅԱՆ ՎԱՅՐՈՇԱՆՆԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՈՒՍԱԾԱՆ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՒՄ ՍՆՏՆԱԴԱՏԱԾՈՒԹՅԱՆ ՋՐԱԲԵՐԱՄՈՒՄ ԿԱՐԳԱՌՈՒՄ ՆԵՐԱՍՆՆԱԾՈՒՄ ՆԱԽԱԳԻԾ				
Փոր	Տվ.քան.	Ձևը	Փաստաթիվ	Արտոս	Ժամ					
Լայնագծով	Գ. Կարապետյան	Տվ.քան.					Երևանի մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
								ՄԼ	9	33
Ճարտարագիտական նկարագիր	Մ. Կոստանյան	Տվ.քան.					1-ին հատվածի ջրափոխադրման կարգավորման լայնական կտրվածքներ Մ1:200	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ ԿԳ, ԶԴՆ N 000990		
Լայնագծով	Ա. Արաբեկյան	Տվ.քան.								

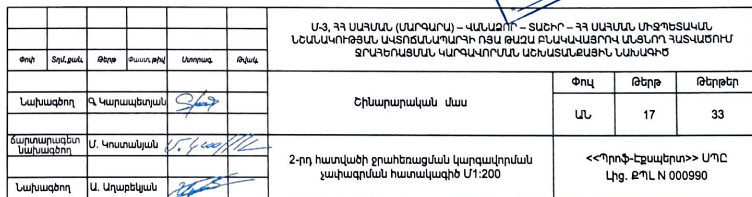
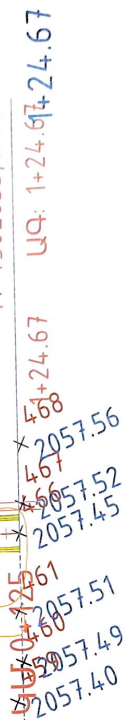
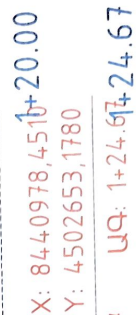
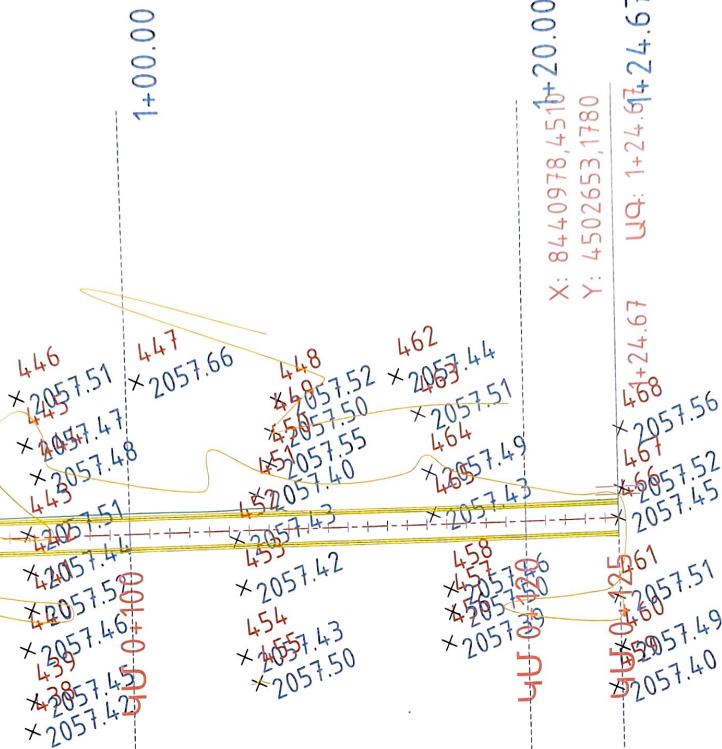
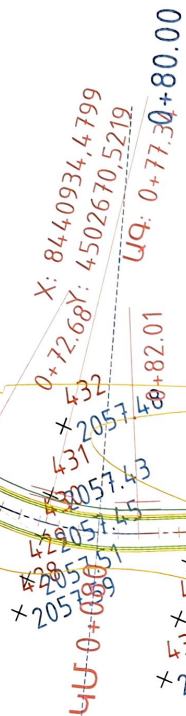


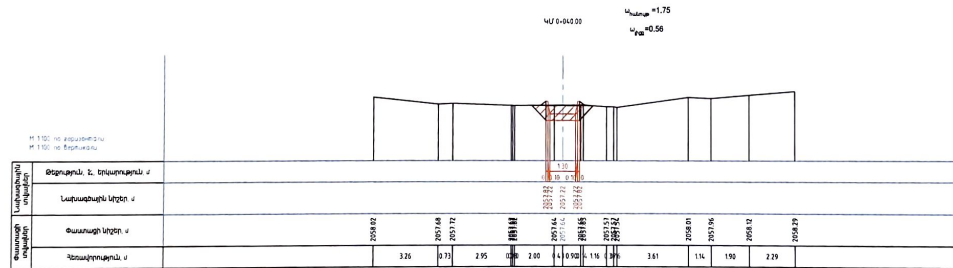
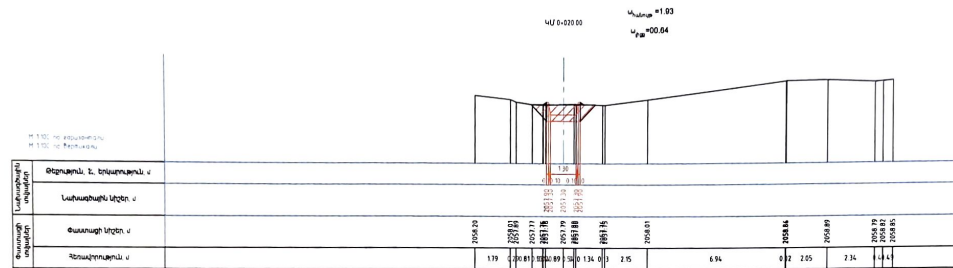
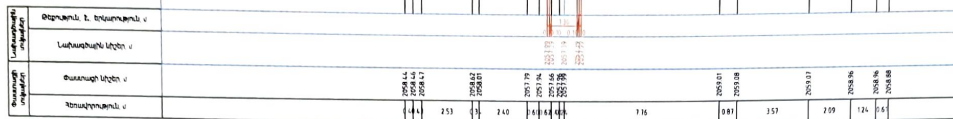
Մ-3, ՀՀ ՍՄՐՄՆ (ՍՄՐՄՆ) - ՎՄՐՄՆ - ՏՄՐՄՆ - ՀՀ ՍՄՐՄՆ ՄԻՋՈՇԱԿԱՆ ՆՆՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՊՏՈՒՄՆԱԿԱՆ ԴՈՄ ԹԱՅՄ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻՒՄ ՍՏՆՈՐ ԴԱՏԱՎՈՐՈՒ ՋՐԱԿՈՆՅԱՆ ԿԱՐԿԱԿՈՐՄԱՆ ՆՈՒՍՏԱՆՔՆԵՐՆ ԿԱՆԱԿՈՒՄ					
Փոր	Տեղամաս	Թերթ	Քառասյուղ	Ստորագր.	Թվական
Նախագծող	Հ. Կարապետյան				
Ճարտարապետ Նախագծող	Մ. Կոտայկյան				
Նախագծող	Ա. Աղաբեկյան				
Հիմնարարական մաս			Փուլ	Թերթ	Թերթեր
			ՄԼ	15	33
1-ին հատվածի ջրահեռացման կարգավորման կառավարման հատվածի Մ1:200			<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՋՊԼ N 000990		



«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
 TAX CODE 00232475
 EXPERTISE
 20 P.

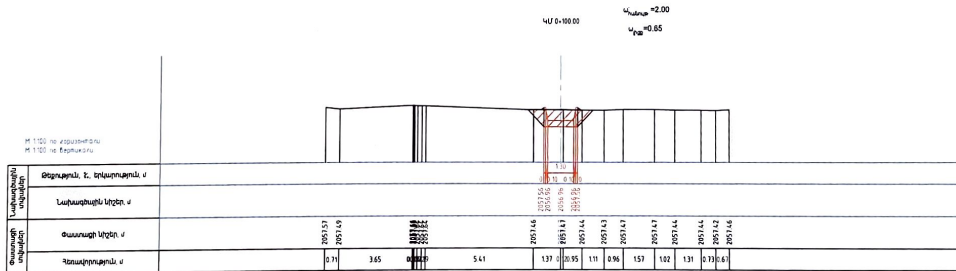
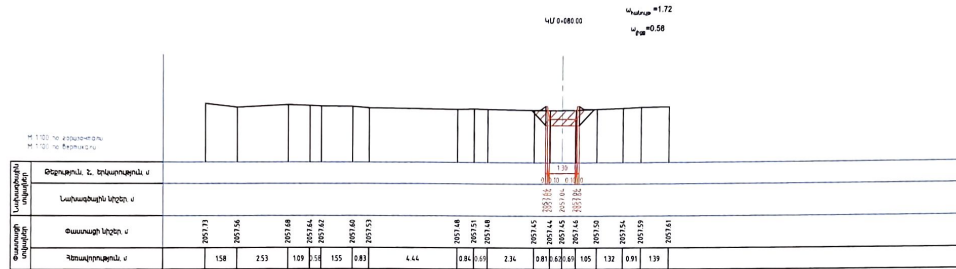
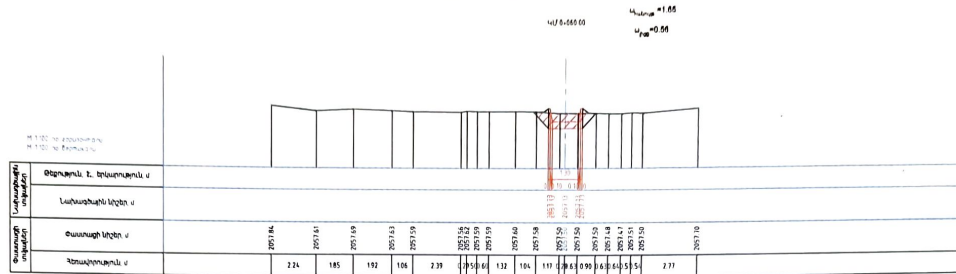
						Մ-3, ՀՀ ՍՄՆՍԵՆ (ՍՄՐԱՐՄ) - ՎԱՆԱԺՈՐ - ՏՆԵՐԻ - ՀՀ ՍՄՆՍԵՆ ՄԻՋՈՑՆԱԿԱՆ ԼԵՆՆԱԿՈՐԹԵՍԱՆ ԿԱՑՈՑԱՆԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆԻ ՈՅՈՒ ՔԱՅԻՆ ԲԱՆԱԿԱՎԱՅՈՐՈՒ ԼՍՏՆՈՐ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՏՐԱՆՏԵՄԱՆԱՆ ԿԱՐԿԱԿՈՒՄՆԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆԱԶՄԻՆԻ ԼՈՒՐԿԱԾ			
Փոփ	Տրվ. քան.	Թեք	Փաստ. թիվ	Ատոմս	Ժամանակ	Շինարարական մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
							ԱՆ	16	33
Լայնազգծող	Բ. Կարամանյան					2-րդ հատվածի ջրափռացման կարգավորման չափազանցման հատակագիծ Մ1:200	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՋՊԼ N 000990		
Ճարտարապետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան								
Լայնազգծող	Ա. Արաբեցյան								





ՎԻՐԱՄ՝ ՍՐԸ "ՎԻՐԱՄ" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20 P.

						Ս-3, ԳԳ ՍԱՐԱՆԱՆ (ՍԱՐԱՐԱՐ) - ՎԱՄԱԶՈՐ - ՏԱԶՈՐ - ԳԳ ՍԱՐԱՆԱՆ ՍԻՏՐԵՏԱՎԱՆ ՆՈՒՄԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՂՈՒՄԱՐՈՒԹՅԱՆ ԴԱՏԱՎԱՐՈՒՄ ԵՄԻՏԱՆԱԿԱՆ ՎԱՐՈՒՄ ԴԱՏԱՎԱՐՈՒՄ ՏՐԱԿՏՈՐԱՆԱՆ ԿԱՐԱՎԱՐՈՒՄ ՆՈՒՄԱՐՈՒՄ ՆԱԽԱԳԻԾ		
Փուլ	Տրվել է	Թիք	Փաստ, թիվ	Ստորագր.	Ժամ.			
Լայնագծով	Գ. Կարապետյան							
Ճարտարագծով և լայնագծով	Մ. Կոստանյան							
Լայնագծով	Ա. Աղաբեկյան							
Շինարարական մաս								
2-րդ հատվածի ջրահեռացման կարգավորման պայմանական կտրվածքներ Մ1:200						Փուլ	Թիք	Թիք
						ՍԼ	19	33
						<<ՊրոՖ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԶՊԼ N 000990		



«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

Փոփ	Տրվեց	Թեր	Փաստ.թիվ	Ստորագր.	Թվական
Լախագծող	Հ. Կարապետյան				
Հաստատված լախագծող	Մ. Կոստանյան				
Լախագծող	Ա. Մարգարյան				

Մ-3, ԳԳ ՍԱՐԱՆ (ՍԱՐԳՍՆ) – ՎԱՍԱԾՈՐ – ՏՈՒՐ – ԳԳ ՍԱՐԱՆ ԱՏՊԵՏԱԿԱՆ ԼԵՆԱՎԻՏՈՅՈՒՆ ԱՎՏՈՏՆԱՐԱՐԻ ՈՑԱ ՔԱՆԱԿԱՅՈՒԿ ԱՎՏՈՂ ԴԱՏԱԾՈՒ ՏՐԱԲԵՏԱՆ ԿԱՐԳԱՊՈՐՏԱՆ ԱՎՏՈՏՆԱՐԱՐԱՆ ԼԱՍԿԻԳԵ	Երևանի մաս	Փուլ	Թեր	Թեր
		ԱՆ	20	33

2-րդ հատվածի ցուցանանքի կարգավորման լայնական կտրվածքներ Մ1:200	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԲԳԼ N 000990
--	---

ԿՐԴԱՄԱՆ ՍՊԸ "VIRAM" LLC
 TAX CODE 00232475
 EXPERTISE
 20

0+70.00
 ԱԳ: 0+67.49 0+67.88
 X: 8440877,5850
 Y: 4502565,1620
 2058.68
 2058.73

0+60.00

440+060

ԱԳ: 0+53.77

0+54.67
 X: 8440867,404
 Y: 4502555,5080
 2058.69
 2058.77

ԱԳ: 0+47.61

0+48.63
 X: 8440863,0737
 Y: 4502551,5819
 2058.61
 2058.78

ԱԳ: 0+39.54

0+40.95
 X: 8440857,3679
 Y: 4502546,4715
 2058.83
 2058.91

ԱԳ: 0+31.70

0+32.72
 X: 8440851,5657
 Y: 4502540,6089
 2058.91
 2058.92

0+23.55

ԱԳ: 0+22.00

0+23.55
 X: 8440844,2010
 Y: 4502534,1322
 2059.04
 2059.09

ԱԳ: 0+16.24

0+17.26
 X: 8440840,4135
 Y: 4502529,9279
 2059.09
 2059.16

0+10.00

ԱԳ: 0+08.47

0+09.49
 X: 8440834,8502
 Y: 4502524,5048
 2059.16
 2059.24

ԱԳ: 0+00.00

0+01.02
 X: 8440828,9460
 Y: 4502518,4280
 2059.24
 2059.31

Մ-3, ՀՀ ՍՆՎՍՆԻՍ (ՍՆՎՍՆԻՍ) - ՎԻՐԱՄ - ՏՆՎԻՐ - ՀՀ ՍՆՎՍՆԻՍ ՍՊԸ-ՍԵՐՎԻՍ ՆԵՐԱԿՈՒԹՅՈՒՆ ԱՎՏՈՏՆԱՐԱՐԻ ՈՒՅՈՒՆ ԲՆԱԿԱՎԱՐՈՐԿ ԱՄՏՈՐ ՀԱՏՎԱԾՈՒԻ ՏՐԱԵՆԱՄՈՒՆ ԿՐԴԱՎՈՐՈՒՄՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՈՒՆ ԿՐԴԱՎՈՐՈՒՄ					
Փուլ	Տվյալ	Թեք	Փաստ	Ամսաթ	Թիվ
Լայնագծով	Կ	Կարգավորում	Տվյալ		
Հարադարձվող Լայնագծով	Մ	Կատարյալ	Մ. Կ. Կարգավորում		
Լայնագծով	Մ	Արդյունք	Մ. Կ. Կարգավորում		
3-րդ հատվածի ջրատեղացման կարգավորման չափազանց հատկագիծ Մ1:200					
Ծիկարաբանական մաս			Փուլ	Թեք	Թեք
			Մ	22	33
<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՊԼ N 000990					



Մ3 ավտոմայրուղի

Նախատեսվող կամուրջ Մ3
ավտոմայրուղու հատման
տեղամասում

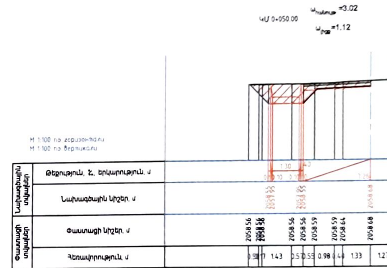
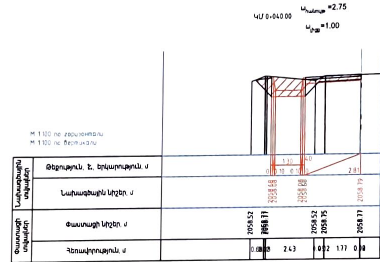
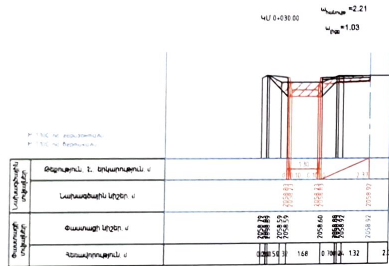
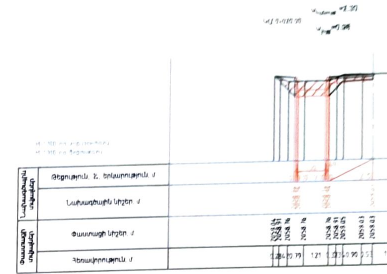
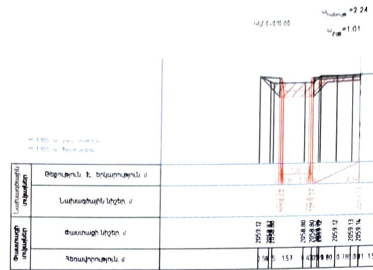
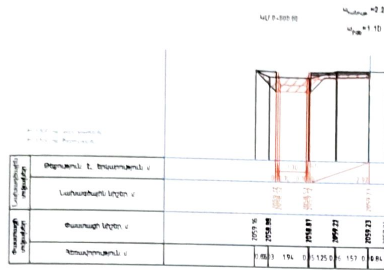
• 40000 • UTC "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
_____ 20 P.

						Մ-3. ՀՀ ՍՊԱՆԱՆ (ՄԱՐԱՐԱՐ) – ՎԱՆԱՃՈՐ – ՏՆԵՐ – ՀՀ ՍՊԱՆԱՆ ԱՌՏՐԻՆՏԱԿԱՆ ՆԵՆԱՆՈՒԹՅԱՆ ԱՌՏՐԻՆՏԱԿՈՐԻ ՈՑԱ ԹԱՅՆ ԲԱՆԱԿԱՎԱՐՈՐ ԱՆՏՐՈՒ ՀԱՏԱԾՈՐ ԳՐԱԲԵՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱԿՈՐՄԱՆ ՆԵՆԱՆԱՏՐԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ			
Փոփ	Տրվ.թ.	Թեր	Փաստ.թիվ	Ատրոպ	Փնխ		Փուլ	Թեր	Թերթեր
Նախագիծ	Հ. Կարապետյան					Զինարարական մաս	ԱՆ	23	33
Ճարտարապետ Նախագիծ	Մ. Կոստանյան					3-րդ հասկանքի ցուցանման կարգավորման չափադրման հատուկագիծ Մ1-200	<<Պրոյ-Էքսպերտ>> ՄՊՀ ԼԳ. ԶՊՆ Ո 000990		
Նախագիծ	Ա. Աղաբեկյան								



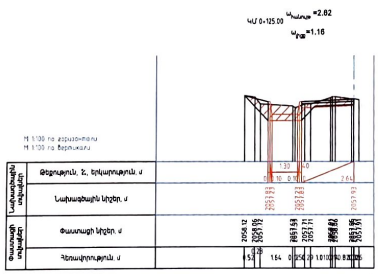
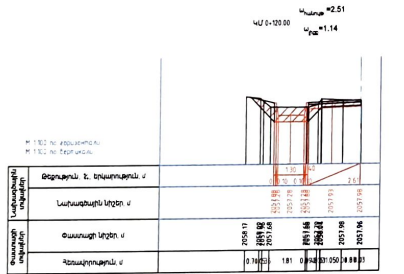
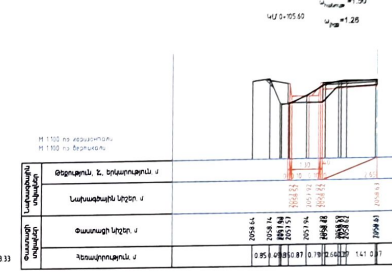
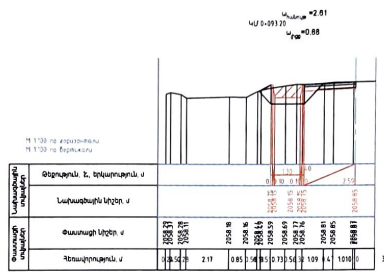
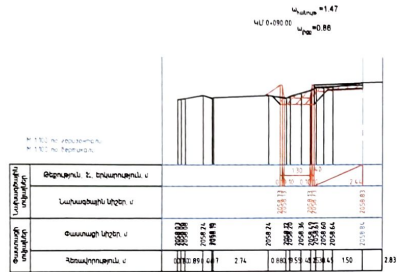
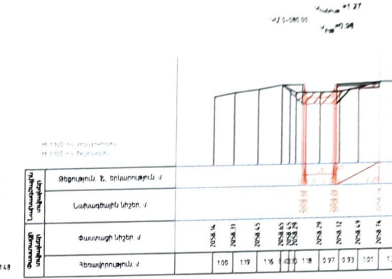
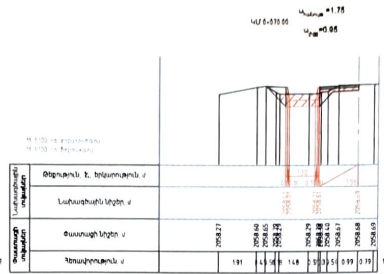
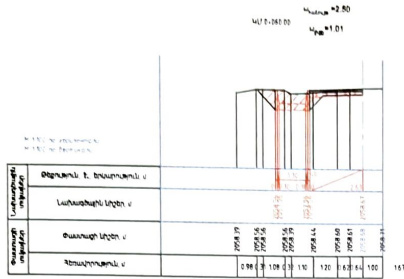
[illegible]

						Մ-3, 39 մասեր (ԱՊՐԱՐԱՐ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱԽՐ – 39 մասեր ԱՄՏՈՏԵՍԱԿԱՆ ԵՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՈՏԱՆԱԽԱՐԱՐ ՈՋ ԺԱՅԲ ԲԱՆԱԿԱԶՈՐԱԿ ԱՆՎՈՐ ՀԱՏԱԿՈՐ ԳՐԱԿՈՒՍՆԵՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ ԱՆՍԱՆԱԶՄԱՆ ԱՆԱԶՈՐ		
Փոփ	Տպ.թվ.	Թեք	Քառ.թիվ	Ատոմա	Զին.			
Լախագոր	Գ. Կարապետյան					Շինարարական մաս		
						Փուլ	Թեք	Թեքեր
						ԱՆ	24	33
Հարաբերական Լախագոր	Մ. Կոստանյան					3-րդ հատվածի երկաթնալակ կտրվածք 1:500 մակշտաբ	<<Պոփ-Էքսպերտ>> ՄԻԸ ԼԳ, ԶՊԼ N 000990	
Լախագոր	Ա. Մարգրեկյան							



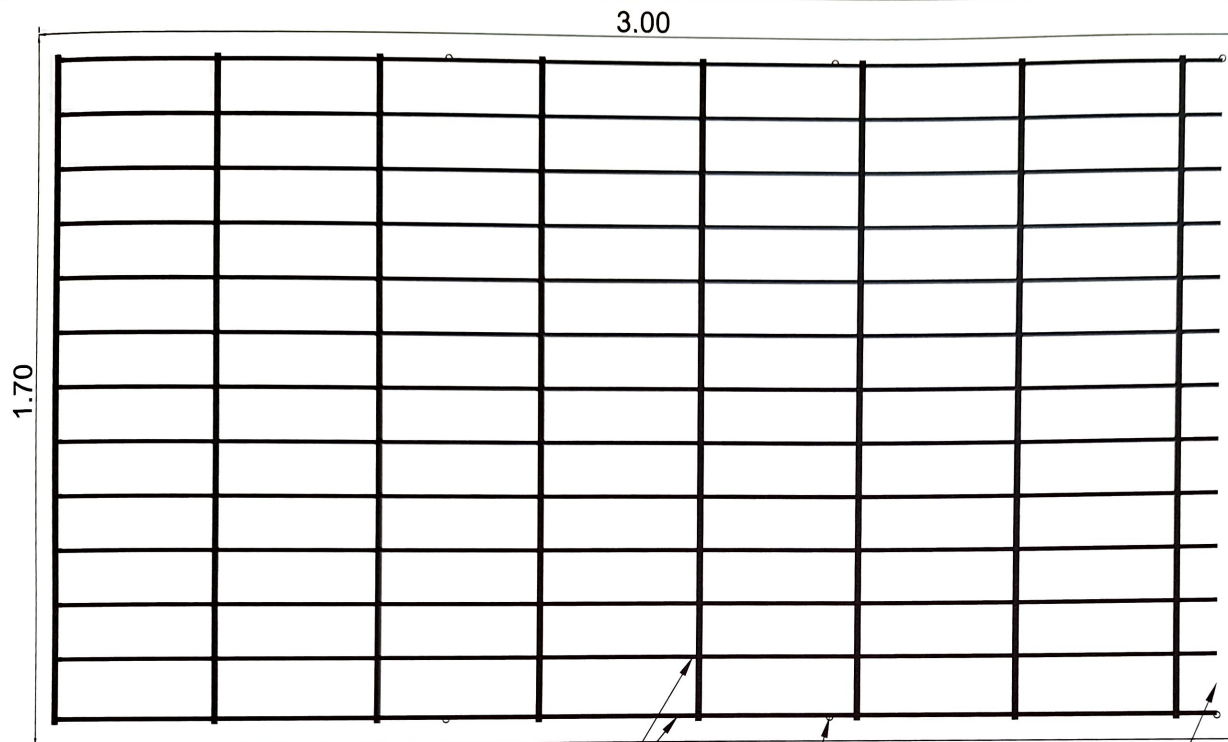
«ՎՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

Փող	Տրվ. քան.	Թեք	Փաստ. քան.	Արդյունք	Փվ. քան.
Լայնագիծ	9. Կարգավիճակ	Տրվ.			
Հարմարագիծ	Մ. Կարգավիճակ	Տրվ.			
Լայնագիծ	Ա. Կարգավիճակ	Տրվ.			
Նիստարարական մաս					Փվ. քան.
3-րդ հատվածի ցուցանիշային կարգավիճակի մասին					Փվ. քան.
3-րդ հատվածի ցուցանիշային կարգավիճակի մասին					Փվ. քան.



«ԿՐԴԱՍՆ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
 TAX CODE 00232475
 EXPERTISE
 20

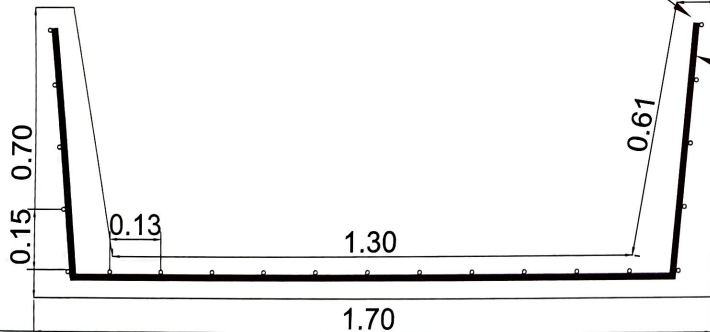
Մ-3, ՀՀ ՍԱՀԱՆ (ՄԱՐԱՐԱՐ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏՈՐՈՐ – ՀՀ ՍԱՀԱՆ ՄՏՏՏՏՏՏՏՏՏ ՆԵՐԱԿՈՐԹՈՍ ԱՎՏՈՏՆԱՐԱՐԻ ՈՍՈՒ ՔԱՆԱԿԱՅՈՐԿ ԱՆՏՐՈՂ ՀԱՏՎՈՐԻ ՏՐԱԾՈՒՄԱՆ ԱՐԴԱՎՈՐՈՒՄ ՆԵՐԱՏՆԱԶՄՈՒՆ ԼԱՍՏԻԳԻՑ	Փուլ		
Տարածվող	Հ. Կարապետյան	Փուլ	Փուլ
Տարածվող	Մ. Կարապետյան	Փուլ	Փուլ
Տարածվող	Մ. Կարապետյան	Փուլ	Փուլ
Տարածվող	Մ. Կարապետյան	Փուլ	Փուլ



Ամրան Ø 10 A240

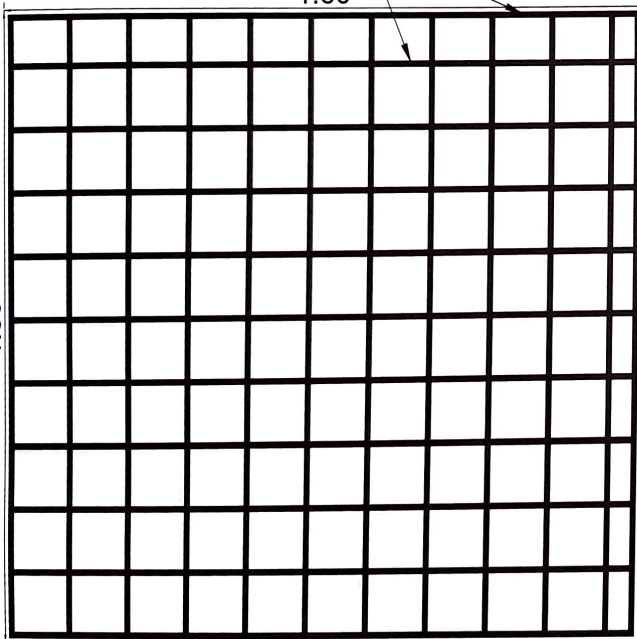
0.10

Ամրան Ø 16 A500C



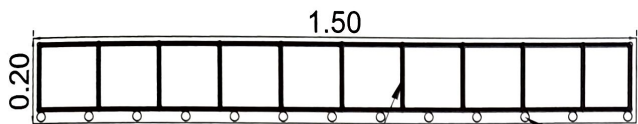
						Մ-3, ՀՀ ՍԱՅՄՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏՆԵՐԻ – ՀՀ ՍԱՅՄՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ԼՆՏԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՈՏՈՏՆԱԿՈՒՄ ԴՈՍ ԹԱՅՆ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՒՄ ԱՏՏՈՐ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՆԱԴԵՐՈՒՄՆԱԿԱՆ ԿԱՐԳԱԿՐՈՒՄ ՆՈՒՏԱՏՆԱԾՔՈՒՆ ԼՆՏԱԳԻԾ			
Փուլ	Տրվ.քան.	Թեք	Փաստ.թիվ	Արդյունք	Ժամկետ	Երևանի մաս	Փուլ	Թեք	Թեքեր
Լայնագծով	Հ. Կարապետյան	Ջ					ԱՆ	27	33
Շարժարարձեղ լայնագծով	Մ. Կոստանյան	Ջ							
Լայնագծով	Ա. Աղաբեկյան	Ջ				ըստ հեռացման կարգավորման համակարգի ամրանավորման սխեմա Մ1:100	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԶԴԼ N 000990		

1.50



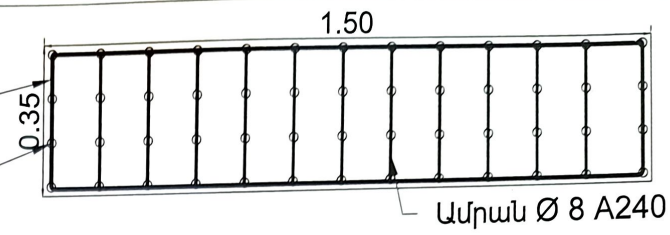
Ամրան Ø 12 A500C

1.60

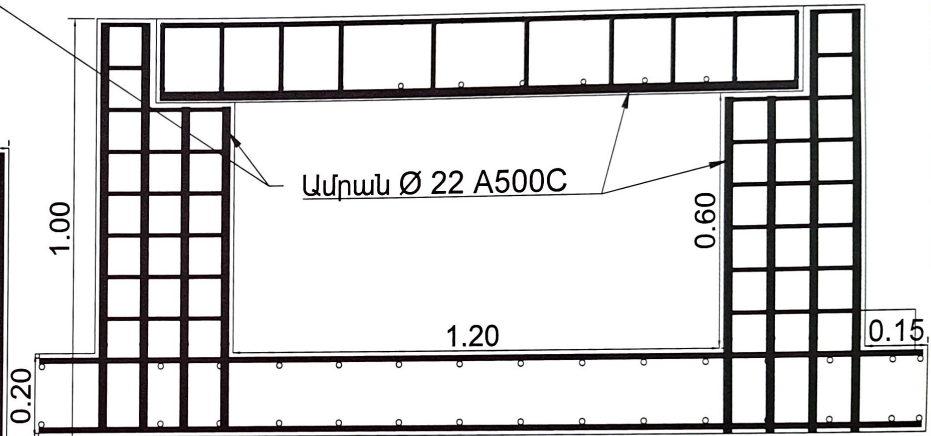


Ամրան Ø 10 A240

Ամրան Ø 22 A500C



Ամրան Ø 8 A240



«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20 P.

Ս-3, ԳԳ ՍՏՐՄԱՆ (ՆԱԳԱՐԱՅ) – ՎԵՆԱԶՈՐ – ՏԱՇԻՐ – ԳԳ ՍՏՐՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆԵՄԱՆԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՐԱՆՈՒՄԻ ՌԵԿՍԻԶԱՆԵՐԱԿԱՆ ԲԱՆԱԿԱՎԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԱՏԱԿԱՆՈՒՄ ԶՐԱԴՈՆԱԾՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐԱՏՄԱՆՔՆԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ					
Ժող	Տեղամաս	Թեղ	Փաստաթիվ	Ստորագ	Թվական
Լախագծող	Գ. Կարամանյան				
Ճարտարապետի նախագծող	Մ. Կոստանյան				
Լախագծող	Ա. Աղաբեկյան				
Ծիխարարական մաս			Ժող	Թեղ	Թեղեր
			ՆԼ	28	33
կամրից կառուցման ամրանալորման սխեմա Մ1:100			<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՊԼ N 000990		

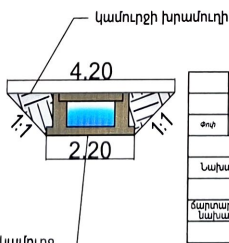
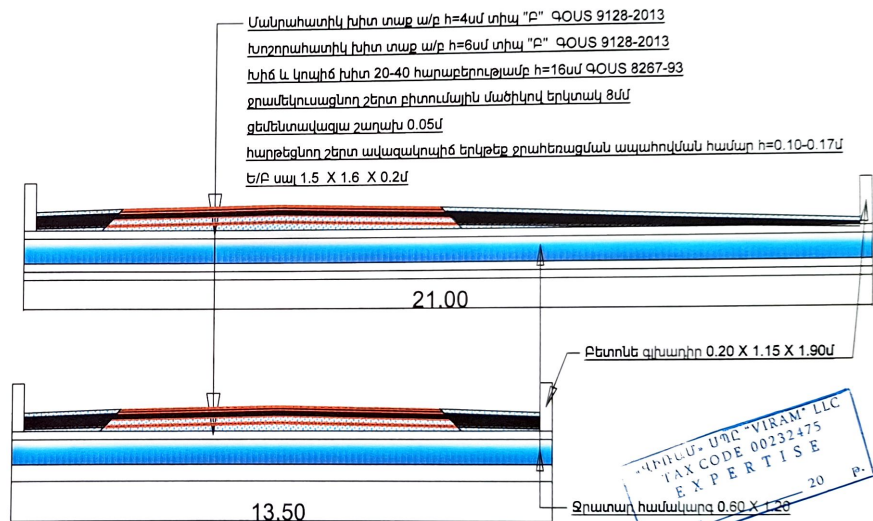
ՀԱՄԱՐԻ ԿԱՌՈՒԹՅԱՆ ՄԻԱԿՈՐ ՀԱՏՎԱԾԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐ
(1.5Մ ԵՐԿԱՐՈՒԹՅԱՄԸ)

Կյուբեր	ՀԱՄԱՐԻ			23 հատ
Կոպրակալ h=10սմ	2.2մ	1.5 մ	0.33 մ ³	7.59
Հարթեցնող շերտ h=10սմ B20	2.2մ	1.5 մ	0.33 մ ³	7.59
Ø14 A500C	2.2մ	1.5 մ	133 կգ	3059
Ø12 A500C	2.2մ	1.5 մ	314 կգ	7222
Ø10 A240 ռադյալա	2.2մ	1.5 մ	5.62 կգ	129
բետոն B25	2.2մ	1.5 մ	0.66 մ ³	15.18
Կյուբեր	2 կողմերի պատեր D=35սմ			23 հատ
Ø22 A500C	1.0 մ	1.5 մ	291.32 կգ	6700.00
Ø10 A500C	1.0 մ	1.5 մ	30.49 կգ	701.00
Ø8 A240	1.0 մ	1.5 մ	18.25 կգ	420.00
բետոն B25	1.0 մ	1.5 մ	0.72 մ ³	16.56
Երկտակ հիդրոնեկուացում	2.6մ	1.5 մ	3.90 մ ²	89.70
Կյուբեր	Ծածկ			23 հատ
Ø22 A500C	1.6մ	1.5 մ	62 կգ	1426 կգ
Ø12 A500C	1.6մ	1.5 մ	150 կգ	3450 կգ
բետոն B25	1.6մ	1.5 մ	0.48 մ ³	11.04 մ ³
հարթեցնող ավազակալի	4.2	21+13.5	144.90 մ ²	12.73 մ ³
ցեմենտակալ շաղկապ	4.2	21+13.5	144.90 մ ²	
Երկտակ հիդրոնեկուացում	4.2	21+13.5	144.90 մ ²	
Երթևեկի մաս				
Ա/բ շերտի կտրուկ հատուկ սաղարկ	8մ	2 կողմից	16մ	32մ
Ա/բ շերտի քաղտուկ մեխանիզմով	8մ	16.12+9.27	203.12մ ²	77.186մ ³
Խողային քաղտուկ	13.5+21մ	3.2մ ²	110.4մ ³	
Ետից	1.24մ ²	1.5 մ	1.86 մ ³	42.78մ ³
Կոպրակալ 12սմ	8	16.12+9.27	203.12մ ²	24.37մ ³
Կողմային կոպրակալ 10սմ	4.2մ	0.48մ ² , 1.21մ ²	7.1մ ³	
Խնայար 20-40 16սմ	8	16.12+9.27	203.12մ ²	32.50մ ³
Կամրի կողմային հիմնաքար 20-40	4.2մ	2.45մ ² , 1.16մ ²	15.16մ ³	

Խոշորահատիկ ամֆալթբետոն 8սմ	8	1.5 մ	16.12+9.27	203.12մ ²
մանրահատիկ ամֆալթբետոն 4սմ	8	1.5 մ	16.12+9.27	203.12մ ²
բետոն գլխադիր	1.9մ ²	0.3 մ	4 հատ	2.28մ ³
ճանապարհի գծանշում	0.10	25.39	3	76.17մ

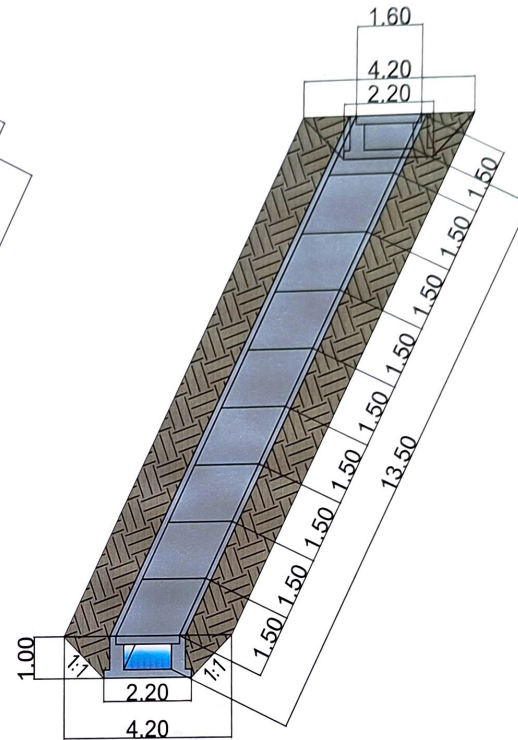
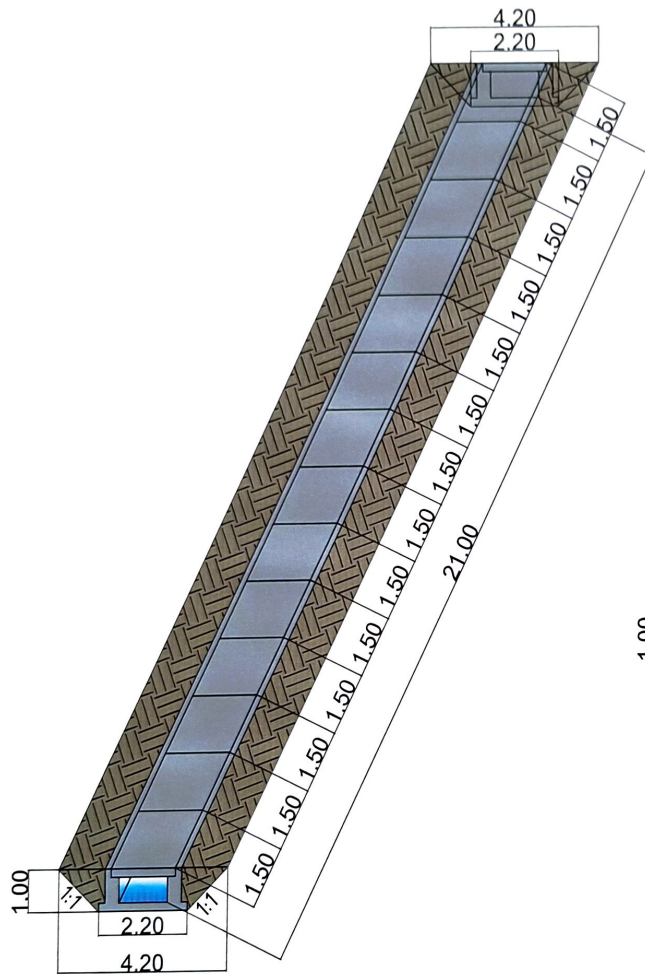
ԳՐԱՅԱՐ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ՄԻԱԿՈՐ ՀԱՏՎԱԾԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐ
(3Մ ԵՐԿԱՐՈՒԹՅԱՄԸ)

Կյուբեր	Ծավալներ		
Կոպրակալ h=10սմ	1.7մ	3 մ	0.33 մ ³
Հարթեցնող շերտ h=10սմ B20	1.7մ	3 մ	0.33 մ ³
Ø16 A500C	2.7մ	8 հատ	34 կգ
Ø10 A500C	2.9մ	21 հատ	38 կգ
բետոն B25	1.7մ	3 մ	1.05 մ ³
Երկտակ հիդրոնեկուացում	1.4մ	3 մ	4.2 մ ²

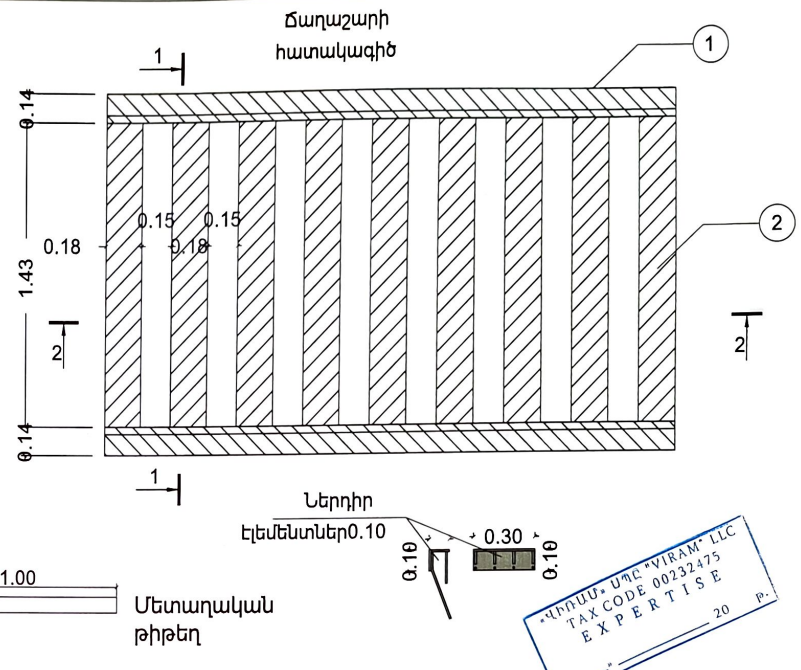


«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20 P.

Մ.3. ՀԱՄԱՐ (ՍԱՐԱՐԱՐ) - ՎԵՐԱՊԵՐ - ՏԱԿԻՐ - ՀԱՄԱՐ ՄԻՋՈՇԽԱՆԱԿԱՆ ՆԵՄԱՆՈՒԹՅԱՆ ԱՆՈՇՈՒՄԱՐԻ ՈՅԱ ԺԱՆԱ ԲՆԱԿԱՅԻՐԻ ԱՆՈՇՈՒ ՀԱՏՎԱԾԻ ՏՐԱՎՈՒՄՆԵՐ ԿԱՐԿԱՐՈՒՄ ՆԵՄԱՆԱՅԵՐԻ ՆԱԽԳԻԾ	Ծիարարական մաս		
Փուլ	Տրված	Թերթ	Թերթեր
Նախագիծ	Հ. Կարամյան	ՍԼ	29
Ճարտարագիտ. նախագիծ	Մ. Կարամյան	ՍԼ	33
Նախագիծ	Ա. Սիսյան	<<Պրոֆ-Եքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԲՊԼ N 000990	



Մ-3, ՀՀ ՍՊԱԿՆԸ (ՍՊԱԿՆԸ) - ՎԻՐԱՄՈՐ - ՏԱԽԻՐ - ՀՀ ՍՊԱԿՆԸ ՍՊԵՐԵՏԱԿԱՆ ՆԵՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՏՆԱԿԱՐԻ ՈՅՈՒՆ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՏՐՈՂ ԴԱՏԱՎԵՐՈՒ ՏՐԱԲԵՆԱՅՄԱՆ ԿԱՐԳԱԿՈՐՄԱՆ ՆՆԽԱՏՄԱՆԱՅՄԻ ՆԱԽԿԵԾ					
Փոփ	Տրվ. քան.	Թեք	Փաստաթուղթ	Ստորագր.	Թվական
Նախագծող	Հ. Կարապետյան	ՏՀ			
Ճարտարապետ Նախագծող	Ս. Կոստանյան	Ս. Կոստանյան			
Նախագծող	Ա. Արաբեկյան	Ա. Արաբեկյան			
Եփարատական մաս				Փուլ	Թեք
				ԱՆ	30
Կամրից կառուցման 3D պատկեր				<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԶԴԼ N 000990	



Զվելեր [18]

Ընդհանուր

L=1430

0.15 0.15

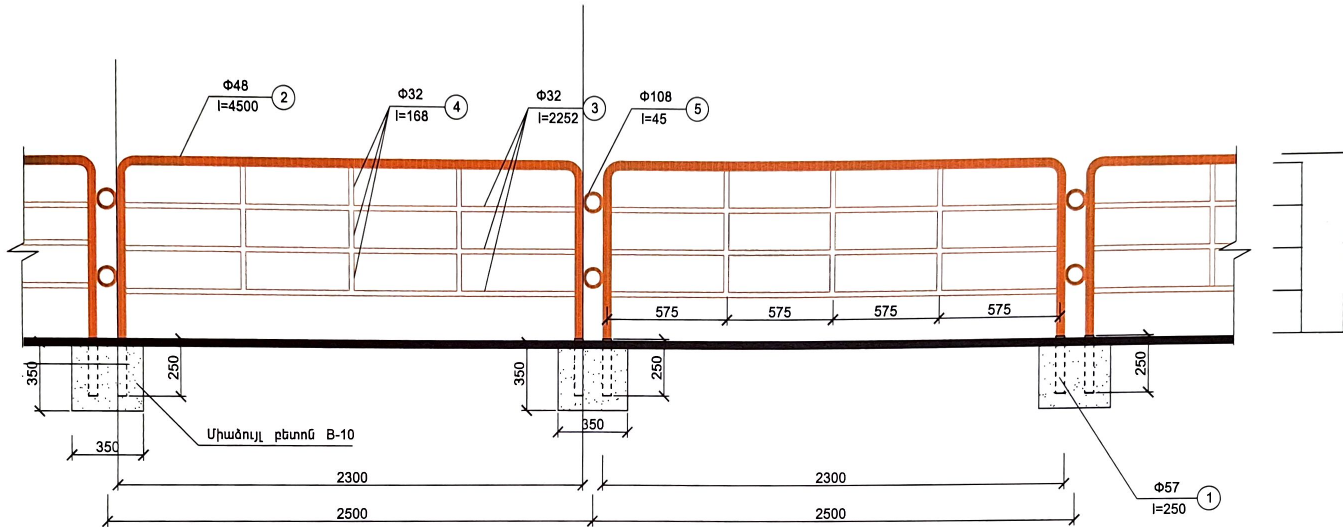
0.18 0.18 0.18

Եռակցում

0.10

0.60

						Մ.Հ. ԳԳ ՍՅԱՆԻ (ՄԱՂԱՐԱՎ) – ՎԱՆԱՃՈՐ – ՏՆԵՐ – ԳԳ ՍՅԱՆԻ ՄԻԳՐԱՏՍԻՈՆ ԵՆԱՆԿՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏԻՎԱՆԱԳՐՈՒ ՌԵՍ ՔԱՅԸ ԲԱՍՏԱԿԱՅԻՐԻ ԱՄԵՐՈՒ ՀԱՏԱԾՈՒՄ ԳՐԱԲԵՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԵՆԱՆԱՏԱՐԱՅԻՆ ԼՆԱԿԳԻՑ
Փուլ	Տնչվա	Ձեռք	Գնորդ	Ստորագր	Ձեռք	
Լախագծող	ԲՆԱԿԱՆԱՅԻՐՈՒՄ					ԶԽԱՐԱԴԱԿԱՆՍԻԱՍ Փուլ 31 33
Ճարտարագետ Լախագիտ	Մ. ԿՈՍՏԱՆՅԱՆ					
Լախագիտ	Ս. ՄԱԿԱՅԵԼՅԱՆ					Վաքի Մետարական ճարտարապետ կառուցվածքը Մ1:20 <<Պրոկ-Երասխուր>> ՄՈՐԸ ԼԳ. ԶԴԼ. N 000990

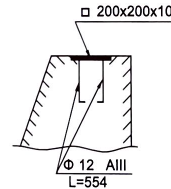


Ներդիր էլեմենտ

Մեկ սեկցիայի ծավալները

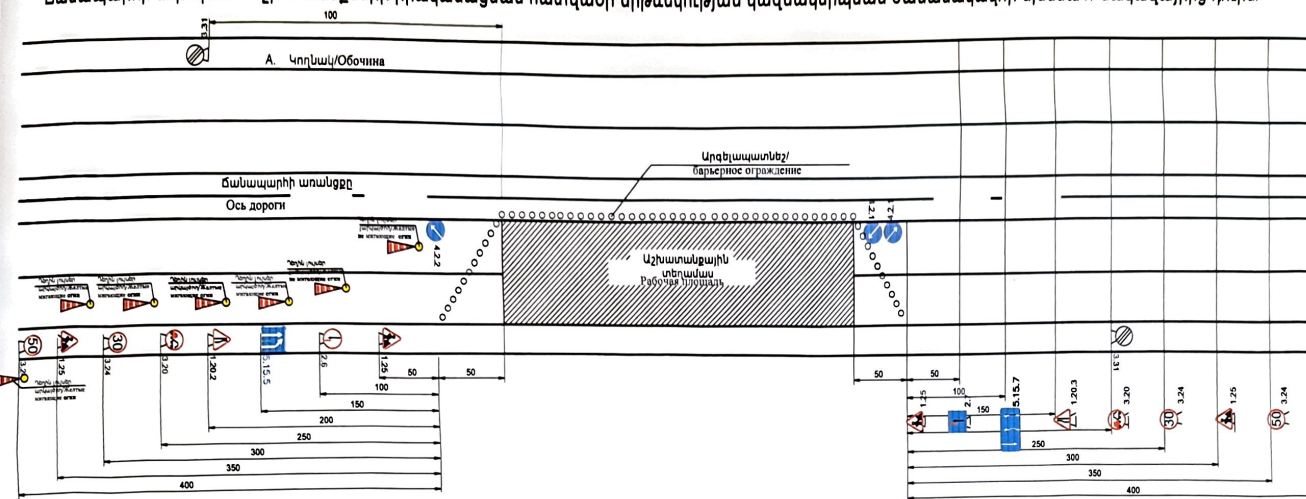
① Պողպատյա խողովակ Φ57x3	2x0.25=0.5 մ	Φ57-0.5մ -2.0 կգ
② Պողպատյա խողովակ Φ48x2.5	1x4.5=4.5 մ	Φ48-4.5մ -13.5 կգ
③ Պողպատյա խողովակ Φ32x2.2	3x2.252=6.756 մ	Φ32-8.27մ -13.4 կգ
④ Պողպատյա խողովակ Φ32x2.2	9x168=1.51 մ	
⑤ Պողպատյա խողովակ Φ108x3.5	2x0.045=0.09 մ	Φ108-0.09մ -1.0 կգ

Բետոն B - 10 0.043 մ³ 2.51 մ³

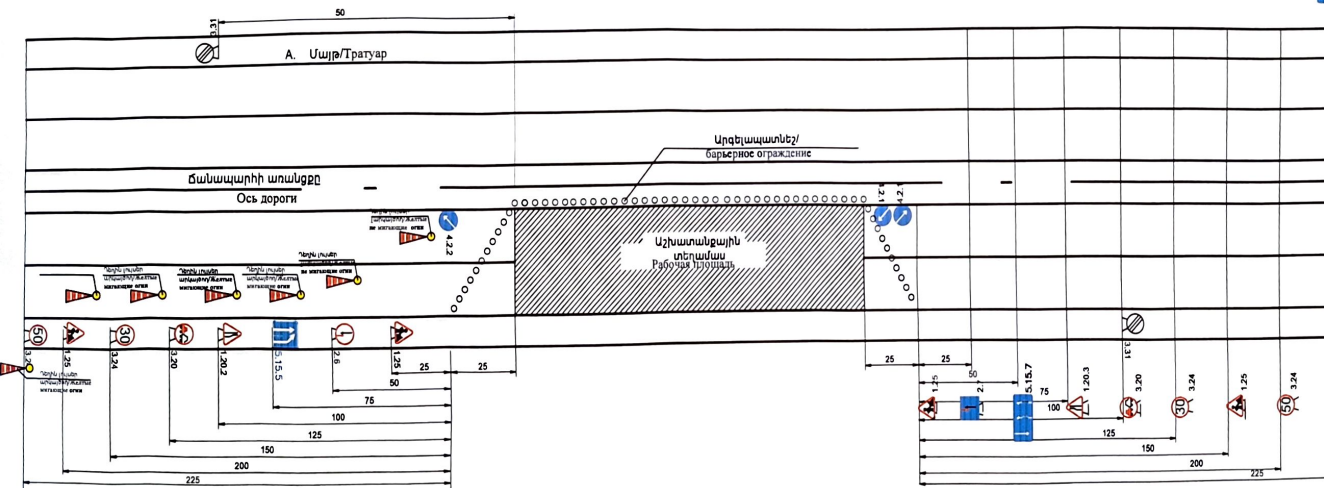


Մ-3, ՀՀ ՄԱՅՆԱՆ (ՆԱԴԱՐԱՆ) - ՎԱՆԱԶՈՐ - ՏՆՇԻՐ - ՀՀ ՄԱՅՆԱՆ ԱՊՏՈՒԵՏԱԿԱՆ ՆԵՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՈՏՈՏԱԿԱՆ ՈՐԴ ՈՅ ԹԱՅՆ ԲԱՆԱԿԱՅՈՐԿ ԱՏՎՈՐ ՀԱՏՎԱԾՈՒ ՏՐԱԴԵՆԱՏԱՆ ԿԱՐԱԿՈՐԱՆ ՆԵՆԱՏՆՔՆԵՐՆ ԿԱՆԱԿՈՒԹ					
Փուլ	Տրվեց	Թեք	Փաստիկ	Ատրաս	Թվան
Լախագոր	Գ. Կարապետյան	Տեք			
ճարտարապետ Լախագոր	Մ. Կոտայկյան	Մ. Կոտայկյան			
Լախագոր	Ա. Մկրտչյան	Մ. Կոտայկյան			
Մետաղական բազրիչ և փափուր ծավալներ					
Շինարարական մաս			Փուլ	Թեք	Թեքեր
			ԱՆ	32	33
			<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՊԼ N 000990		

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Քնակավայրից դուրս/



Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Քնակավայրում/



Արկայծող լույսերի միջեւ հեռավորությունը պետք է գերազանցի 6մ-ը: Արկայծող լույսերը տեղադրվում են շինորդապարակի երթևեկության կառավարման համարճախատեսված 1-ին մշանից մինչև վերջին մշան: Նշանների վրա նույնպես պետք է տեղադրված լինի արկայծող լույսեր

Мигалки следует размещать на пластиковых конусах не менее 80 см. Расстояние мигающих огней не должно превышать 6 м. Мигалки размещены от первого до последнего знака для управления движением. На знаках также следует размещать мигалки.

- Պայմանական նշաններ /Условные обозначения
- 1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ /Дорожные работы
 - 1.20.2 Ճանապարհի նեղացում /Сужение дороги
 - 1.20.3 Ճանապարհի նեղացում /Сужение дороги
 - 3.20 Վազանցն արգելվում է/Объезн запрешен
 - 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում /Ограничение максимальной скорости
 - 5.15.5 Գոտու վերջ/Конец полосы
 - Դեղին արկայծող և չարկայծող լույսեր /Желтые мигающие и не мигающие огни
 - 3.3 Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ /Конец зоны ограничений
 - 4.2.1 Արգելի շրջանցում աջից /Объездная дорога справа
 - 4.2.2 Արգելի շրջանցում ձախից /Объездная дорога налево
 - 2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն /Примущество встречного движения
 - 2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության /Примущество перед встречным потоком
 - 5.15.7 Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով /Направление движения с полосами движения

ՎԻՐԱՄ՝ ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

						ՀՀ ԱՐԿԱՇՏՐՆԻ ՄԱՐԻ ԱՆՔԱՅԱՀ ՀԱՄԱՅՆՈՒ ՌԵՍՍՐՍՆԵՐ ՈՍԿԱՐԻ ՎԵՐԿԱՅԱԿԱՆ ԲԱՆԿԱՎԱՅՐՈՒՄ ԱՅԻ ՀՀ ՍԱՍՏԱՆ-ՄԱՐԱՐԱ-ՎԱՄԱՅՐՈՒՄԻ ՄԻՋՈՑԱԿԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒՄԻ ԱՎՏՈՏՄԱՐԱՐՈՒ ՌԵՍՐՍՆԵՐ ԲԱՆԿԱՎԱՅՐՈՒ ՄԵՏՆԵՐ ՏԵՐԱՄԱՐԱՐՈՒ ԶԻՆՈՒՄՆԵՐՆԵՐ ՎԵՐԱԿԱՎՈՐՈՒՄ
Փուլ	Տվյալ	Ձեռք	Փաստի	Անուն	Քնն	
Նախագիտող	Հ. Կարապետյան					Երևանի մաս
Փուլ	Տվյալ	Ձեռք	Փաստի	Անուն	Քնն	
Նախագիտող	Ս. Կարապետյան					Երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա
Փուլ	Տվյալ	Ձեռք	Փաստի	Անուն	Քնն	
Նախագիտող	Ս. Կարապետյան					

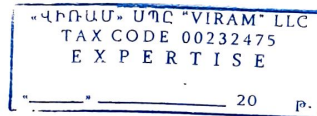
ԲԵՏՈՆԱՅԱ ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ /ВЕДОМОСТЬ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ ЛОТКОВ

Մ-3, ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱՁՈՐ – ՏԱԵՐԻ – ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ ՄԻՋԴԵՏԱԿԱՆ ԼԵԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐԶԻ ՌՑԱ ԹԱԶԱ
ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՐԱՆԵՐԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ
1-ԻՆ ՀԱՏՎԱԾ

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարություն д д Расстояние		Վաքերի երկարություն д Длина лотков м	Միավույլ ե/բ վաքեր железобетонные лотки 70x170սմ/см		Ավազ-կրպախին башխալարալարում лещенно арматурная подготовительный слои h=10սմ/см м3 մ/м ³	Միավույլ ե/բ բետոնյա վաքեր арматуробетонный / гидроизоляция железобетонных лотков м/м ²	Ծանոթություն Примечание
ՊԿ/К	+	ՊԿ/К	+	Չափ Влево	Աջ Вправо		գծից д/м	մ/մ3			
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	14
0	0	1	45.88		145.9	145.88	145.88	51.06	24.80	204.23	ողջ երկայնքով նախատեսվում է մետաղական բազրիք
ԸՆդամենը/Итого						145.88	145.88	51.06	24.80	204.23	

Կազմեց

Վաքերապետյան

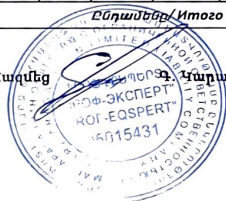


ԲԵՏՈՆԱՅ ՎԱՔԵՐԻ ԱՍՓՈՒԱԳԻՐ ԲԵԺՈՄՈՏՏՅ ՏԵՐՈՆԻԽ ԼՈՏԿՈՎ

Մ-3 ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱՉՈՐ – ՏՄԵՐԻ – ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆԵԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱԴԱՐԱՆԻ ՌԾԱ ԹԱԶԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՅՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՐԱՆԵՐԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ 3-ՐԴ ՀԱՏՎԱԾ

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարություն и Расстояние		Վարերի երկարությունը и Длина лотков м	Միավորվել է/ը վաքեր железобетонные лотки 70x170սմ/см		Ավազ-կոպանի նախապարսկում /исходно гравийная подготовительный слой h=10սմ/см м3 մմ3	Միավորվել է/ը վաքերի քանակություն / гидроизоляция железобетонных лотков մմ2	Օմանություն/Примечание
ՊԿ/ПК	+	ՊԿ/ПК	+	Ձախ Влево	Սր Вправо		գծիսմ	մմ3			
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	14
0	0	0	93.2	93.2		93.20	93.20	32.62	15.84	130.48	ՊԿ 0+46.60-ից 6 մ երկարությամբ մետաղական խողովակի ապամոնտաժում տեղում մետաղական կոնստրուկցիայով մուտք որը ըստ ծավալների նշանակված է նախատեսվում
1	05.6	1	25	19.4		19.40	19.40	6.79	3.30	27.16	
Ընդամենը/Итого						112.60	112.60	39.41	19.14	157.64	

Կազմեց



Կորսակետյան



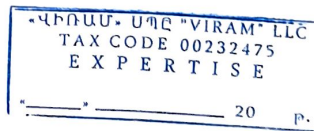
ԲԵՏՈՆԱՎ ՎԱՔԵՐԻ ԱՍՓՈԲԱԳԻՐ /ВЕДОМОСТЬ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ ЛОТКОВ

Մ-3, ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱՇԻՐ – ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ԼԵՍԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐԶԻ ՌՅԱԹԱԶԱՐ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՋՐՎԵՌԱՅՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ 2-ՐԴ ՀԱՏՎԱԾ

Ավիզար Начало		Վերջը Конец		Երկարություն д д Расстояние		Վաքերի երկարությունը Длина лотков м	Միավույլ ե/բ վաքեր железобетонные лотки 70x170սմ/см		Ավազա-կապանի նախապատրաստված иссечно гравийная подготовительный слой h=10սմ/см ս/մ ³	Միավույլ ե/բ բետոնյա վաքերի քանակության / гидроизоляция железобетонных лотков ս/մ ²	Ծանրություն/Примеч ание
ՊԿ/П К	+	ՊԿ/ПК	+	Չափ Влево	Սր Вправо		զմմ/см	ս/մ ³			
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	14
0	0	1	25	125		125.00	125.00	43.75	21.25	225.00	ՊԿ 0+65.35-ից 6 մ երկարությամբ մետաղական կոնստրուկցիայով մուտք որը ըստ ծավալների նշված է նախագծում
Ընդամենը/ Итого						125.00	125.00	43.75	21.25	225.00	

Կազմեց

Գ. Կարապետյան

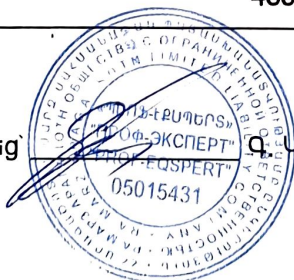


ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ԿԱՆԱԶՈՐ – ՏԱԾԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ
ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏՈՃԱՆԱՊԱՐԿԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ
ԲՆԱԿԱԿԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏԿԱԾՈՒՄ ԶՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱԿՈՐՄԱՆ
1-ԻՆ ՀԱՏԿԱԾ

Հ/Հ	Պիկետաժ		Տարածություն, մ	Հողի հանույթ			Լիցքի կառուցում		
	ՊԿ	+		լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ ²	հանույթի ծավալ, մ ³	լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ ²	հանույթի ծավալ, մ ³		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	0.00		1.97			0.78		
			20.00		1.65	33.00		1.29	25.80
2	0	20.00		1.32			1.80		
			20.00		2.48	49.60		1.82	36.40
3	0	40.00		3.63			1.84		
			20.00		2.58	51.60		1.48	29.60
4	0	60.00		1.52			1.12		
			20.00		1.70	34.00		1.14	22.80
5	0	80.00		1.88			1.15		
			20.00		1.89	37.80		1.20	24.00
6	1	0.00		1.89			1.25		
			20.00		1.82	36.40		1.30	26.00
7	1	20.00		1.74			1.35		
			20.00		1.64	32.80		1.39	27.80
8	1	40.00		1.53			1.42		
			2.33		3.13	7.29		1.96	4.57
9	1	42.33		4.73			2.50		
			3.55		5.11	18.14		1.86	6.60
10	1	45.88		5.48			1.22		
			12.58		5.40	67.93		1.58	19.88
11	1	58.46		5.31			1.93		
Մ3 հատող կամուրջ						67.20	26.04		
Ընդհամենը խմ			435.76				249.49		

Կազմեց



Գ. Կարապետյան

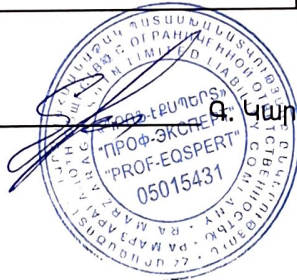


ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈԺԱԳԻՐ

Մ-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ԿԱՆԱԶՈՐ – ՏԱՇԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ
ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ
ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱԿՈՐՄԱՆ
2-ՐԴ ՀԱՏՎԱԾ

Հ/Հ	Պիկետաժ		Տարածություն, մ ²	Հողի հանույթ			Լիցքի կառուցում		
	ՊԿ	+		լայնական կտրվածքի մակերեսը, մասնակի/ միջին մ ²	հանույթի ծավալ մ ³		լայնական կտրվածքի մակերեսը, մասնակի/ միջին մ ²	հանույթի ծավալ մ ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	0.00		2.34			0.91		
			20.00		2.14	42.80		0.78	15.60
2	0	20.00		1.93			0.64		
			20.00		1.84	36.80		0.60	12.00
3	0	40.00		1.75			0.56		
			20.00		1.70	34.00		0.56	11.20
4	0	60.00		1.65			0.56		
			20.00		1.69	33.80		0.57	11.40
5	0	80.00		1.72			0.58		
			20.00		1.86	37.20		0.62	12.40
6	1	0.00		2.00			0.65		
			20.00		2.15	43.00		0.74	14.80
7	1	20.00		2.30			0.83		
			4.67		2.39	11.16		0.88	4.11
8	1	24.67		2.48			0.93		
Ընդամենը խմ						238.76			81.51

Կազմեց՝



Գ. Կարապետյան



ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱՇԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ
ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ
ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՐԱՇԵՈՒՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ 3-
ՐԴ ՀԱՏՎԱԾ

Հ/Հ	Պիկետաժ		Տարածություն, մ ²	Հողի հանույթ			Լիցքի կառուցում		
	ՊԿ	+		լայնական կտրվածքի մակերեսը, մասնակի/ միջին մ ²	հանույթի ծավալ մ ³	լայնական կտրվածքի մակերեսը, մասնակի/ միջին մ ²	հանույթի ծավալ մ ³		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	0.00		2.21			1.10		
			10.00		2.23	22.30		1.06	10.60
2	0	10.00		2.24			1.01		
			10.00		2.27	22.70		1.00	10.00
3	0	20.00		2.30			0.98		
			10.00		2.26	22.60		1.01	10.10
4	0	30.00		2.21			1.03		
			10.00		2.48	24.80		1.02	10.20
5	0	40.00		2.75			1.00		
			10.00		2.89	28.90		1.06	10.60
6	0	50.00		3.02			1.12		
			10.00		2.76	27.60		1.07	10.70
7	0	60.00		2.50			1.01		
			10.00		2.13	21.30		0.98	9.80
8	0	70.00		1.75			0.95		
			10.00		1.51	15.10		0.97	9.70
9	0	80.00		1.27			0.98		
			10.00		1.37	13.70		0.92	9.20
10	0	90.00		1.47			0.86		
			3.20		2.04	6.53		0.87	2.78
11	0	93.20		2.61			0.88		
			0.00		2.06	0.00		1.07	0.00
12	1	5.60		1.50			1.26		
			14.40		2.01	28.94		1.20	17.28
13	1	20.00		2.51			1.14		
			5.00		2.57	12.85		1.15	5.75
14	1	25.00		2.62			1.16		
Մ3 հատող կամուրջ						43.20	16.74		
Ընդհամենը խմ			290.52			133.45			

շարունակվող կողային առվի մաքրում 121մ³

Կազմեց՝



Ս. Կարապետյան

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 թ.

ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ С'ЕЗДОВ

Ս-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԱՐԱՎ) – ԿԱՆԱԶՈՐ – ՏԱԵՒՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ
ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆԵԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏՈՋԱՆԱՊԱՐԿԻ ՈՅԱԹԱԶԱ
ԲՆԱԿԱԿԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏԱԾՈՒՄ ԶՐԱՀԵՈՒՑՄԱՆ ԿԱՐԱԿՈՐՄԱՆ
2-ՐԴ ՀԱՏՎԱԾ

ՀՀ NN	Պիկետաժ Пикетаж	Ուղղու դիրքը Положение с'езда		Ուղղու երբև. մասի լայնությունը, մ Ширина проезжей части с'езда, м	Ուղղու երբև. մասի երկարություն, մ Длина проезжей части с'езда, м	Կորագման շառավիղ Радиус кривизны, м	Ծանոթություն/Примечание
		Ձախ Слева	Աջ Справа				
1	2	3	4	5	6	7	12
1	0+65.35	+		6.00	1.0		մետաղական ձաղաշար և թիթեղ
Ընդամենը/Всего							

Կազմեց  Գ. Մարապետյան

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
E X P E R T I S E
« _____ » _____ 20 _____ թ.

ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ С'ЕЗДОВ

Մ-3. ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱՇԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ
ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐԿԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ
ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՐԱՀԵՈԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ
3-ՐԴ ՀԱՏՎԱԾ

ՀՀ NN	Պիկետաժ Пикетаж	Ուղու դիրքը Положение с'езда		Ուղու երբև. մասի լայնությունը, մ Ширина проезжей части с'езда, м	Ուղու երբև. մասի երկարություն, մ Длина проезжей части с'езда, м	Կորագծման շառավիղ Радиус кривизны, м	Ծանոթություն/Примечание
		Ձախ Слева	Աջ Справа				
1	2	3	4	5	6	7	12
1	0+46.6	+		6.00	1.0		մետաղական ճաղաշար և թիթեղ
Ընդամենը/Всего							

Կազմեց



Գ. Կարապետյան

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
E X P E R T I S E
« _____ » _____ 20 թ.

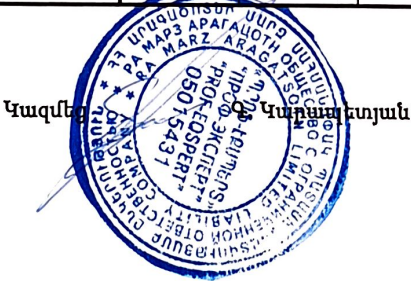
ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ
 Մ-3, ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱՁՈՐ – ՏԱՇԻՐ – ՀՀ ՄԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ
 ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՌՅԱ ԹԱՋԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ
 ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՋՐԱՀԵՌԱՅՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ

Տեխնիկական միջոցի անվանումը	Տիպը	Պահանջվող քանակը
Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան(4 ֆրակցիանոց ավտոմատ կառավարումով, 50տն/ժ արտադրողականությունով)	ցանկացած	1
Ավտոկրունկ	առնվազը 10տն բեռնաբարձության	1
Էքսկավատոր	ցանկացած	2
Ամբարձիչ	ցանկացած	1
Բետոնախառնիչ	ցանկացած	1
Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	10
Ասֆալտատեղադրիչ	ցանկացած տիպի	1
Կոմպրեսոր շարժական	ցանկացած	1
Եռակցման սարք	ցանկացած	1
Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
Ավտոգույքոնատոր	ցանկացած	1
Գլդոն 6-8 տ	թրթռազլդոն	1
Գլդոն 9-11տ	պնևմանվավդո	1
Գլդոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավդո	1
Ավտոգրեյդեր	ցանկացած	1

ԿՈՂՆԱԿԻ ՊԱՏՎԱԾՔԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Ս-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱՀՈՐ – ՏԱԵՒՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ
ՆԵՄԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐԿԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ
ՋՐԱՀԵՈՒՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ
1-ԻՆ ՀԱՏՎԱԾ

Հ/Հ	Պիկետաժ		Կողմակի ծածկի մակերես			
	ՊԿ	+	Տարածություն, մ	Դրսերի լայնություն, մ	մասնակի /միջին մ	Կողմակի մակերեսը, մ²
1	2	3	4	6	7	8
1	0	00	20	3.35	4.68	93.64
2		20	20	6.01	7.19	143.70
3		40	20	8.36	5.91	118.14
4		60	20	3.45	3.67	73.44
5		80	20	3.89	4.20	83.90
6	1	0	20	4.5	4.74	94.73
7		20	20	4.97	4.66	93.23
8		40	06	4.35	3.42	20.12
9		45.88		2.49		
ԸՆԴԱՄԵՆՆԵՐ			145.88			720.91



«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
E X P E R T I S E
« » 20 Բ.

ԿՈՂՆԱԿԻ ՊԱՏՎԱԾՔԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱԶՈՐ – ՏԱԵԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ
ՆԵԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐԿԻ ՈՅԱԹԱՋԱԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ
ՋՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ
3-ՐԴ ՀԱՏՎԱԾ

Հ/Հ	Պիկետաժ		Կողմակի ծածկի մակերես			
	ՊԿ	+	Տարածություն, մ	Կողմակի լայնություն, մ	մասնակի /միջին մ	Կողմակի մակերեսը, մ²
1	2	3	4	6	7	8
1	0	00	10	2.92		
2		10	10	2.34	2.63	26.30
3		20	10	2.15	2.25	22.45
4		30	10	2.37	2.26	22.60
5		40	10	2.81	2.59	25.90
6		50	10	3.26	3.04	30.35
7		60	10	2.63	2.95	29.45
8		70	10	1.96	2.30	22.95
9		80	10	2.09	2.03	20.25
10		90	10	2.44	2.27	22.65
11		93.2	03	2.59	2.52	8.05
12	1	5.6	12	2.59	0.00	0.00
13		20	14	2.65	2.63	37.87
14		25	05	2.61	2.63	13.13
14		25		2.64		
ԸՆԴՈՒՄՆԵՐ			1950.123			281.95



Մ-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱՁՈՐ – ՏԱՇԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐԿԻ ՌՅԱ ԹԱՋԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԶՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ

N	Որակավորումը	Մասնագիտական փորձը		
		գործունեության ոլորտը	կատարած աշխատանքը	նվազագույն մասնագիտական փորձը
1	պնևմատանվավոր	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհի հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	աշխղեկ	տրասպորտային շինարարություն	հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
3	գեոդեզիստ	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհի հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

**Մ-3, ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ (ՄԱՐԳԱՐԱ) – ՎԱՆԱՁՈՐ – ՏԱԾԻՐ – ՀՀ ՍԱՀՄԱՆ ՄԻՋԴԵՏԱԿԱՆ
ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՏԱՆԱԴՐԱՐՀԻ ՌՅԱ ԹԱԶԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐՈՎ ԱՆՑՆՈՂ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ
ՋՐԱՅԵՌԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ**

N	Աշխատանքի անվանումը	Չափման	Քանակ
1	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս), մանրահատիկ „Բ” տիպ	հատ	1
2	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս), բարձր ծակոտկեն խոշորահատիկ	հատ	1
Ավազ ա/բ խառնուրդի համար			
1	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
2	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
Խիճ ա/բ խառնուրդի համար			
1	բարձր ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
2	մանրահատիկ „Բ” տիպ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
3	ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, մանրահատիկ մանրահատիկ „Բ” տիպ , ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
4		նմուշ	1
5	ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված, չխտացված, մանրահատիկ „Բ” տիպ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
6	ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված, չխտացված, բարձր ծակոտկեն խոշորահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
Հանքային փոշի			
1	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
2	բարձր ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
Կապակցող նյութ բիտում			
1	մանրահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	1
2	բարձր ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բ-ի համար, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	1
3	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	1

4	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ	նմուշ	1
5	Խիճ և կոպիճ խիտ 20-40 հարաբերությամբ 1500մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
6	Խիճ և կոպիճ խիտ 20-40 հարաբերությամբ 500գծմ 1 նմուշ	տեղ	1
7	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	1
8	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1 տեղամաս	տեղ	1
9	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կեռային նմուշ ա/բ ներքին շերտ (ամեն 7000մ2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	1
10	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կեռային նմուշ ա/բ վերին շերտ (ամեն 7000մ2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	1
11	Ցեմենտ	նմուշ	1
12	Հարթության որոշում , համաձայն ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՀՀ Կառավարության արձանագրային որոշում թիվ 38 29 սեպ.2016	կմ	0.025

Հ Ա Մ Ա Հ Ա Վ Ա Ք - Ա Մ Փ Ո Փ Ա Գ Ի Ր

*Մ-3, ՀՀ սահման (Մարզարա)-Վանաձոր-Տաշիր -ՀՀ սահման միջպետական
նշանակության ավտոճանապարհի Ոյա Թագա բնակավայրով անցնող
հատվածում ջրահեռացման կարգավորում*

NN	գնի հիմք	Աշխատանքի նկարագիրը	Չ/մ	Քանակ
1	2	3	4	5
		Բաց ջրատար համակարգ		
1	1-1546	4-րդ կարգի (13) բնահողի մշակում 0,65մ3 շերտի տարողությամբ էքսկավատորով կողլիցքով ջրատարի երկայնքով	մ ³	854.64
2	1-1587 22 9	ավելացած բնահողի մշակում 0,65մ3 շերտի տարողությամբ էքսկավատորով բարձելով ավտոինքնաթափեր	մ ³	432.97
3	հավելվ. , մաս2, աղ- յուսակ 3, կ, 22	ավելորդ բնահողի տեղափոխում ավտոինքնաթափով 8կմ հեռավորության վրա լցակույտ	տն	779.35
4	1-1587 22 9	կողային առուների մաքրում բերվածքներից 0,65մ3 շերտի տարողությամբ էքսկավատորով բարձելով ավտոինքնաթափեր	մ ³	121.00
5	հավելվ. , մաս2, աղ- յուսակ 3, կ, 22	բերվածքների տեղափոխում ավտոինքնաթափով 8կմ հեռավորության վրա լցակույտ	տն	217.8
6	27-20	ավազկուպճի ցախաշերտ h=10սմ	մ ³	65.19
7	6-1	բետոնե հարթեցուցիչ շերտ B- 20 դասի 100մմ հաստ.	մ ³	65.19
8	6-92	Միածույլ ե/բետոնե վաքերի կառուցում B 25 բետոնով	մ ³	134.22
9	շուկա	Ամրան Փ16A500C	տն	4.346
10	շուկա	Ամրան Փ10A500C	տն	4.857
11	8-27	պատերի թիկունքային մասի ջրամեկուսացում բիտումային մածիկով 2 շերտ	մ ²	586.87
12	1-1622 1-1629	բնահողի տեղափոխում բուլդոզերով 20մ հետլիցք	մ ³	421.67
13	1-1184	բնահողի տոփանում	մ ³	421.67
14	1-1186	լիցքի տոփանվող գրունտների ջրում	մ ³	421.67
		Մետաղական բազրիք		
1	6-2	բետոնե հիմքերի կառուցում հենասյուների տակ B-10 դասի	մ ³	2.51
2	9-209	Մետաղական ցանկապատի մոնտաժում	տն	1.745
3	շուկա	պողպատե խողովակի Փ57x3մմ արժեքը	մ	29.5

4	շուկա	պողպատե խողովակի $\Phi 48 \times 2,5$ մմ արժեքը	մ	263.0
5	շուկա	պողպատե խողովակի $\Phi 32 \times 2,2$ մմ արժեքը	մ	482.4
6	շուկա	պողպատե խողովակի $\Phi 108 \times 3,5$ մմ արժեքը	մ	5.3
7	15-614	մետաղական հենասյան յուղաներկում 2 անգամ	մ ²	125.0
		Վաքերի մետաղական ծածկ		
1	6-83	մետաղական ներդիր էլեմենտներ տեղադրում	տն	0.3817
2	շուկա	Պողպ.թերթ b-12մմ	մ ²	2.880
3	շուկա	Ամրան $\Phi 14A500C$	տն	0.1104
4	8-61	պողպատե ծածկի տեղադրում	տն	3.230
5	շուկա	պողպատե անկյունակի արժեքը L140x140x9	մ	24.0
6	շուկա	պողպատե շվեյլերի արժեքը N18	մ	51.5
7	շուկա	Պողպ.թերթի արժեքը b-12մմ	մ ²	20.4
8	15-614	պողպատե ծածկի յուղաներկում 2 շերտ	մ ²	58.1
		Կողմակ		
1	1-1130	կողմակների պաստառի հարթեցում բուլդոզերով	մ ²	1002.9
2	27-20	կողմակների կառուցում ավազակոպճից 10սմ հաստության	մ ³	100.29
		Ապամոնտաժման աշխատանքներ		
1	22-67 գ-0,5	պողպատե խողովակի ապամոնտաժում հանձնելով համայնքին	մ	6.0
		Մ-3 միջպետական ճանապարհի հատող կամուրջ		
		հողային աշխատանքներ		
1	27-125	ա/բետոնե ծածկույթի կտրում հատուկ սարքով	մ	32.0
2	27-33	ա/բետոնե ծածկույթի քանդում մեխանիզմով նախաշերտի հետ միասին	մ ³	77.186
3	1-1546	4-րդ կարգի (13) բնահողի մշակում 0,65մ3 շերտի տարողությամբ էքսկավատորով	մ ³	110.40
4	1-1587 22 9	ավելացած բնահողի մշակում 0,65մ3 շերտի տարողությամբ էքսկավատորով բարձելով ավտոինքնաթիւն	մ ³	67.62

5	հավելվ. , ժառ2, աղ- յուսակ 3, կ.22	ավելորդ բնահողի տեղափոխում ավտոինքնաթիռով Ցկմ հեռավորության վրա լցակայան	տն	121.72
6	1-1587 22 9	քանդված ավետոնի բարձուն ավերակներից 1քմ/ավատրով 0,65մ3 շերտի տարողությամբ	մ ³	77.19
7	հավելվ. , ժառ2, աղ- յուսակ 3, կ.22	ավետոնն հանույթի տեղափոխում ավտոինքնաթիռով Ցկմ հեռ. աղբակայան	տն	154.372
8	1-1635	բնահողի հետլիցք մեխանիզմով	մ ³	42.78
9	1-1130	հիմքերի պաստառի հարթեցում բուլղոգերով	մ ²	75.9
		հիմքեր		
1	27-20	ավազկուպի ճախաշերտ h=10սմ	մ ³	7.59
2	6-1	բետոնե հարթեցուցիչ շերտ B- 20 դասի 100մմ հաստ.	մ ³	7.59
3	6-15	ե/բետոնե համատարած հիմք B 25 մակնիշի բետոնից 200մմ հաստ.	մ ³	15.18
4	շուկա	Ամրան Փ14A500C	տն	3.059
5	շուկա	Ամրան Փ12A500C	տն	7.222
6	շուկա	Ամրան Փ10A240	տն	0.129
		2 կողմի պատեր		
1	6-92	Միաձուլվ ե/բետոնե 2 կողմի պատերի կառուցում B 25 բետոնով	մ ³	16.56
2	շուկա	Ամրան Փ22A500C	տն	6.7
3	շուկա	Ամրան Փ10A500C	տն	0.701
4	շուկա	Ամրան Փ8A240	տն	0.420
5	8-27	պատերի թիկունքային մասի ջրամեկուսացում բիտումային մածիկով 2 շերտ	մ ²	89.700
		ե/ք ծածկ		
1	7-490	Հավաքովի ե/ք ծածկի սալերի տեղադրում 1,6x1,5x0,2	հատ	23
2	3 արտ. զնի հարցում	Հավաքովի ե/ք ծածկի սալերի արժեքը 1,6x1,5x0,2	հատ	23
3	27-20	հարթեցնող շերտ ավազկուպով h=/10,-,17սմ/	մ ³	12.73
4	11-55 11-56	Յ/ավազե հարթեց. շերտ 50մմ հաստ.	մ ²	144.90
5	8-27	ջրամեկուսացում բիտումային մածիկով 2 շերտ	մ ²	144.90

		Երթևեկի մաս		
1	27-20	ավազակաճի նախաշերտ $h=12սմ$	$ս^1$	24.374
2	27-22-1	խճային նախաշերտի իրականացում $h/միջին/ =16սմ/$, 20-40, ֆրակցիայի	$ս^1$	32.500
3	27-25-1 63-1 կիր.	հիմքի մակերեսի ծշակում բխումով $/1 մ^2-4,12կգ /$	տն	0.837
4	27-164-1 27-165-1	երթևեկի մասի տաք խոշորահատիկ ամֆալտաբետոնե ծածկույթ 60մմ հաստ.	$ս^2$	203.12
5	27-164-2 27-165-2	երթևեկի մասի ծածկույթի կառուցում տաք մանրահատիկ «Ը» տիպի արետոնով /40մմ/	$ս^2$	203.12
6	6-2	բետոնե գլխադիրների կառուցում B-25 դասի բետոնով /4 հատ/	$ս^3$	2.28
7	15-523	բետոնե գլխադիրների ներկում ճակատային ներկով	$ս^2$	19.88
		Կողմակ		
1	27-20	կողմակի ամրացում ավազակաճից 10սմ հաստությամբ	$ս^3$	7.10
2	27-22-1	խճային նախաշերտի իրականացում $/հմից=10,-28/սմ$, 20-40, ֆրակցիայի	$ս^3$	15.16
		Գծանշում		
1	27-249	փողոցի երթևեկի մասի ընդհատվող գծանշում ճանապարհային ներկով , /լուսաանդրադարձիչ գնդիկներով/ «1,5»տիպի 1/3 հարաբերությամբ 0,1մ լայնությամբ	1կմ	0.02539
2	27-245	ճանապարհի գծանշում գծանշման ներկով , /լուսաանդրադարձիչ գնդիկներով/ «1,1» տիպի /ճանապարհի քաժանարար, 0,1մ լայնությամբ/	1կմ	0.05078
		Ընդամենը		

